

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

Statsbanerne ser derfor for deres Vedkommende meget gerne, om Anlægget af Dobbeltsporet Aarhus—Brabrand kan fremskyndes, men det maa jo afhænge af, hvornaar Midlerne hertil vil kunne tilvejebringes — saa noget bestemt Løfte om, hvor meget jeg kan fremrykke denne Bevilling, kan jeg ikke i Øjeblikket give; men Statsbanerne ønsker, som sagt, at det maa ske saa snart som muligt.

Det ærede Medlem Hr. Korsgaard omtalte et Samraad angaaende Bortfald af Kravet om Hurtigtogsbillet for korte Rejser. Jeg har udtalt mig herom ved første Behandling, har sagt det samme under Samraadet og skal gentage det her. I Henhold til Takstlovens § 60, e, kan saadant Hurtigtogstillæg bortfalde for Afstande indtil 35 km, naar Ministeren for offentlige Arbejder finder, der er tilstrækkelig Anledning dertil. Denne Bestemmelse er der gjort Brug af i adskillige Tilfælde, men der vil altid være Strækninger, hvor man, for at Pladsen i de gennemgaaende Tog ikke skal blive optaget af lokale rejsende, er nødt til alene af trafikale Hensyn at opkræve dette Hurtigtogstillæg.

Jeg skal tilføje, at Statsbanernes Indtægt af Hurtigtogsbilletter andrager et saa betydeligt Beløb som 1 760 000 Kr., og at jeg har det Indtryk, at Statsbanerne, uanset dette økonomiske Hensyn, i første Række lader det trafikale Hensyn være det afgørende for, hvor Hurtigtogsbillet kan bortfalde. Rigsdagen maa saa formentlig overlade til Statsbanerne sammen med Ministeren at træffe den rette Afgørelse i de enkelte Tilfælde.

Det ærede Medlem omtalte dernæst et Samraad, der har fundet Sted angaaende Besejlingsforholdene i Hirtshals Havn. Dette Spørgsmaal blev ligesom det førnævnte omtalt ved første Behandling, og det ærede Medlem Hr. Vanggaard som Medlem af Havnekommissionens Bestyrelse gav visse Oplysninger, som jeg supplerede. Sagen blev igen rejst ved et Samraad, hvor jeg har givet maaske lidt yderligere Oplysninger, som jeg gerne skal fremdrage her.

Der foreligger fra Havnekommissionen

og fra Bestyrelserne for Hirtshals Fiskeriforening og Løkken Fiskeriforening Erklæring om, at Besejlingen er god og tilfredsstillende, selv under vanskelige og urolige Forhold, og der foreligger fra det stedlige Toldvæsen en Erklæring i lignende Retning, af hvis Slutning jeg med den højtærede Formands Tilladelse vil citere et lille Stykke, der lyder saaledes:

„Jeg skal endnu en Gang, hvad Besejlingsforholdene angaar, udtale, at de absolut maa betragtes som gode, hvilket jo ogsaa bevises af, at Baade fra andre Steder paa Kysten her, naar de paa Havet overraskes af Storm, søger Havn i Hirtshals fremfor at lande paa den aabne Kyst, som de dog igennem Generationer har været nødt til og er Ekspertes i. Jeg husker et Tilfælde, hvor alle de smaa Baade her fra Hirtshals var paa Havet, og det lige paa en Gang blæste op til Storm med svær Sø, da indkom alle Baadene herfra og mange fremmede Baade bl. a. en lille norsk Dørgebaad paa ca. 1½ Reg. Tons Brutto uden det mindste Uheld.“

Hermed sluttede Forhandlingen om dette Afsnit.

Ændringsforslag Nr. 2
vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslagene Nr. 28—30
vedtoges uden Afstemning.

§ 16, saaledes ændret,
vedtoges uden Afstemning.

Det Afsnit, som derefter sattes til Forhandling, var det *Ministeriet for Handel og Industri* vedrørende, nemlig:

Lovforslagets § 2 G. og H. samt § 26

I. A. 2. g. og II. B. 2. g.

Lovforslagets § 17 og § 26 I. A. 10.

Betænkning Nr. 43—46.

Ændringsforslag Nr. 31 og 32 paa Udvalgets Liste.

Ændringsforslag udenfor Udvalgets Liste af *Axel Dam, Geert-Jørgensen og Hans Hansen*:

Til § 17.

- | | | |
|----|---|-------------|
| 1) | Kontoen: | |
| | „II. B. Rejseunderstøttelser til unge Handelsmænd til videre Uddannelse i Udlandet..... | 10 000 Kr.“ |
| | udgaar. | |
| 2) | Kontoen: | |
| | „III. D. Rejseunderstøttelser | 15 000 Kr.“ |
| | udgaar. | |