

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

stemmelse er og har været siden 1927, at Refusionen fordeler sig over et Tidsrum af 6 Aar, kan man ikke lægge et enkelt eller nogle faa Aars Amts- eller Kommunevejrregnskaber til Grund; man maa op paa en samlet Betragtning af hele 7—8 Aars Regnskaber for at faa et rigtigt Billede af Amternes eller Kommunernes Vejjudgifter — ja, for Kommunernes Vedkommende er det jo kun tre Aar — for at kunne sige, om Amtene eller Kommunerne har faaet refunderet det, de skal have.

Det ærede Medlem Hr. Vejen var — netop med Henblik paa disse Resultater, som man ikke kan faa noget Skøn over, fordi man skal regne med en længere Aarrække — inde paa Spørgsmaalet om Fordelingen af Udgifterne efter Grundværdi og Skatteindtægt. Jeg kan ikke se, at man kan komme til en mere retfærdig Fordeling end den, man har i Øjeblikket, hvor Fordelingen sker efter, hvad der faktisk anvendes i de forskellige Amter og Kommuner; dér, hvor de store Landeveje og de lange Sogneveje er, dér er jo ogsaa Trangen til disse Forbedringer, og jo mere Vejene forbedres, jo større Refusion bliver der jo Tale om.

Det ærede Medlem Hr. Ulrich talte om, hvor stort Beløbet kunde blive i disse ti Aar, saaledes som Loven nu er formet. Jeg vil gøre opmærksom paa, at man kan jo ikke sige, at der er over 30 Mill. Kr. til Vedligeholdelse. 30 Mill. Kr. er fastsat til Vejvedligeholdelse; og Resten er jo til nye Vejarbejder. Der staar i Loven, at Halvdelen af, hvad der indkommer over 30 Mill. Kr., anvendes af Ministeren til nye Vejarbejder; men da Ministeren ved Fordelingen alene giver Tilskud for Halvdelen til nye Vejarbejder, svarer det i Virkeligheden til, at man er sikker paa, at alt, hvad der indkommer over 30 Mill. Kr., gaar til nye Vejanlæg. (Ulrich: Det er ikke rigtigt.) Jo, det er rigtigt. Man kan sige, at det fordeles forskelligt til Amter og Kommuner; men det er rigtigt, at f. Eks. de 16 Mill. Kr. Ministeriet i Øjeblikket har fordelt, fremkalder Arbejde for 32 Mill. Kr., og det kommer jo altsammen ind fra Kommunerne og refunderes igen gennem Motor-skatten.

Det ærede Medlem spurgte, om der ikke her ved denne Revision kunde være Tale om at aflaste Vægtafgiften og forøge Benzinafgiften. Det er et Spørgsmaal, som jeg godt kan sige har været drøftet. Det er selvfølgelig saadan, at de opkrævende Myndigheder meget gerne vil være fri for Op-

krævningen og vil kaste det hele over paa Benzinafgiften; men lige saa sikkert har Finansministeren erklæret sig utilbøjelig til at gaa til en saadan Ordning og betragter den som ganske uigennemførlig.

Det ærede Medlem Hr. Steen henstillede, om man ikke, da man nu havde været saa imødekommende kun at kræve Skatten betalt for de resterende Maaneder af det Kalenderaar, hvor man anmelder sin nye Bil, kunde udvide dette til, at man kun betalte for de resterende Dage af Aaret. Ja, her er jo givet en næsten stor Finger fra Opkrævningsmyndighederne, og saa vil det ærede Medlem straks have hele Haanden! Det vil vist være meget besværligt for Opkrævningsmyndighederne. Men jeg skal være villig til at lade det undersøge, og vi kan drøfte det i Udvalget.

Det ærede Medlem fandt endvidere, at det Beløb, paa mindst 10 Kr., der er sat som Straffrente, er for stort. Det er fastsat efter et Skøn. Vi kan drøfte det. Nogen Størrelse skal det have, men jeg skal gerne være villig til at forhandle om et mindre Beløb.

Jeg tror hermed at have udtalt mig om de fleste af de Spørgsmaal, der er fremdraget, idet jeg i øvrigt er villig til at forhandle om alle de Spørgsmaal, der har været nævnt, og idet jeg i øvrigt anbefaler Lovforslagene til en velvillig Behandling.

Første Næstformand (Pinstrup): Det ærede Medlem Hr. Steen har Ordet for en kort Bemærkning.

Steen: Jeg takker den højtærede Minister for det velvillige og imødekommende Svar, han gav paa de to Henstillinger, jeg havde gjort, hvor det drejede sig om det mere administrative; men jeg vilde have foretrukket, at Ministeren havde undladt at sige, at det sikkert vilde volde Administrationen stor Vanskelighed at regne ud, hvor mange Dage der er tilbage af et Aar. Hvis Administrationen ikke kan gøre det, kan det sikkert overlades til den paagældende motor-kørende, og hvis han ikke har Tid til det, kan et hvilket som helst af hans Børn, der gaar i en Kommuneskole, godt gøre det.

Hedelund: Efter at den højtærede Minister nu har repliceret til Ordførerne, tror jeg, at Situationen med Hensyn til denne Lovgivning nu ligger, ligesom den har ligget tidligere, nemlig saaledes, at