

lige Dødvægt-Fribord for Damp- og Sejlskibe fastsætter Konventionen ogsaa særlige Fribordsregler for Skibe, der fører Træ-Dækslast, og for Tankskibe samt for Skibe af speciel Bygning, ligesom Konventionen nøje angiver de Zoner og Omraader, hvor de forskellige Lastelinier skal anvendes.

For ethvert »Konventionsskib« udstedes der et »internationalt Lastelinie Certifikat«, der med visse Aars Mellemrum, dog højst 5, skal fornyes. Certifikatet udstedes af Regeringen i det Land, hvor Skibet er hjemmehørende, eller af Institutioner eller bestemte Personer, der af Regeringen er bemyndiget dertil, men i alle Tilfælde bærer dog den paa-gældende Regering det fulde Ansvar for Certifikatet saavel som for de Synsforretninger m. v., der betinger Certifikatets Udstedelse.

Konventionen skelner i øvrigt mellem Dampskibe og Sejlskibe, i hvilken Forbindelse der ved Dampskibe forstaaes alle Skibe med tilstrækkelige mekaniske Fremdrivningsmidler, og paa tilsvarende Maade er Ordet Sejlskib at forstaa.

For Opnaaelsen af det internationale Lastelinie Certifikat er der i Konventionen opstillet visse konstruktive Betingelser, der alle tager Sigte paa at sikre den fornødne Styrke og betrygge Sikkerheden for Skib og Besætning, herunder Krav om, at Art og Stuvning af Last og Ballast etc. er saaledes, at der sikres Skibet den fornødne Stabilitet.

Der stilles bestemte Fordringer med Hensyn til Lugerne, Presenninger, Beslag, Dæksler, Nedgange og andre Aabninger i Fribordsdækket, Afløbsrør, Gelænder og Skanseklædning, Løbebroer m. v. Selve Fribordet er kun undtagelsesvis (ved glatdækkede Skibe) forøget, saa at der ikke i Almindelighed foretages Formindskelse af den tilladte Maksimumsnedlastning.

Foruden de til Skibes Nedlastning sigtende Bestemmelser indeholder Konventionen en Række Bestemmelser, som gaar ud paa at zonedele alle Havne under Hensyntagen til de meteorologiske Forhold og Aarstider, der betinger de faktiske Forhold paa Søen.

Overfor Udvalget i Landstinget oplystes det, at Konventionen endnu ikke er ratificeret — der udkræves til dens Ikrafttræden Ratifikation af 5 Nationer —, men at den er