

Anmeldt i *Folketinget* $\frac{8}{4}$ (F. Sp. 6695). Behandlingsmaaden $\frac{15}{4}$ (F. Sp. 6699). 1. Beh. $\frac{22}{4}$ (F. Sp. 7298). 2. (sidste) Beh. $\frac{24}{4}$ (F. Sp. 7430).

Ved Beslutningen udtaler Rigsdagen sin Tilslutning til, at den den 5. Juli 1930 i London undertegnede internationale Konvention om Lastelinier for Skibe ratificeres af Danmark.

Konventionen, der er tiltraadt af 30 paa en Konference i London repræsenterede Stater, vil, naar den gennemføres, medføre ensartede Regler for Nedlastning af alle Nationers Skibe og sikre de saarbare Steder i Skibene — Aabningerne i disse — saa godt som muligt og i det hele forøge Sikkerheden for Menneskeliv og Gods paa Søen. Den kan betragtes som en umiddelbar Videreførelse af Konventionen om Sikkerhed for Menneskeliv paa Søen af 31. Maj 1929, som gav Anledning til Ændringer i Lovene om Tilsyn med Skibe og om Skibsfartens Betyggelse. Lasteliniekonventionen kræver ikke nogen Ændring i vor Lovgivning, da der i Lovene om Tilsyn med Skibe haves Hjemmel til Gennemførelse af Konventionen. Disse to Konventioner udgør en Kodifikation af Bestemmelser om Skibes Sødygtighed og om Betyggelse af Navigationen i det hele af meget stor Betydning.

Konventionen omfatter alle Skibe paa 150 Tons brutto og derover, beskæftigede i international Fart. Undtagne fra Konventionens Bestemmelser er Krigsskibe, Skibe udelukkende beskæftigede med Fiskeri, Lystfartøjer samt Skibe, der ikke fører Passagerer eller Last. Endvidere kan Skibe, beskæftigede i international Fart i beskyttet Farvand mellem nærliggende Havne i to eller flere forskellige Lande efter gensidig Overenskomst, undtages fra Konventionens Bestemmelser.

Konventionen træder i Kraft den 1 Juli 1932. Eksisterende Skibe, hvis Lastelinier er i Overensstemmelse med de nugældende engelske Regler (Board of Trade 1906) eller tilsvarende Regler (for Danmarks Vedkommende de danske Lastelinierregler af 30. September 1909), vil, saafremt Rederiet ønsker det, kunne bibeholde det hidtidige Fribord, hvorved de dog saa vidt muligt skal opfylde de i Konventionen givne konstruktive Bestemmelser, men under fornøden Hensyntagen til Effektiviteten af de forhaandenværende Konstruktioner.

Udover at give Regler for Bestemmelsen af det alminde-