

og det samme gjaldt en Videreførelse af Grundskyldslovgivningen, men han kunde ikke tiltræde den Fremgangsmaade, der var foreslaaet anvendt. Endvidere efterlyste Ministeren det Grundlag, hvorpaa man vilde opkræve den stærkt forhøjede Formueskat, der foresloges, ligesom han kritiserede Lovforslagets finansielle og skattetekniske Beregninger. I øvrigt erklærede Ministeren sig — som Grundskyldstilhænger — »interesseret i, at Grundskyldstanken ikke kompromitteres af uigennemtænkte Forslag«. Socialdemokraternes Ordfører (*Lundberg*) kritiserede ligeledes Lovforslagets enkelte Bestemmelser, men sluttede med at bemærke, at man var rede til at støtte Videreførelsen af Grundskylden og først og fremmest at naa frem til at lægge alle Ejendomsskatter paa Grunden og ingenting paa Bygningerne, men »vi tror ikke paa nogen Maade, at man har løst Problemerne ved dette Forslag«. Venstres Ordfører (*Duborg*) og de Konservatives Ordfører (*Fibiger*) underkastede Lovforslaget en skarp Kritik, der yderligere uddybedes af *Krag*, medens det radikale Venstres Ordfører (*Jørgen Jørgensen [Lejre]*) hævdede Anskuelser i alt væsentligt som de af Ministeren fremsatte.

Lovforslaget overgik til 2. Behandling.

#### 48. Forslag til Lov om Omnibuskørsel med Motor-køretøjer. (Af *Geert-Jørgensen*, *Axel Dam* og *Hans Hansen*). [A. Sp. 5803].

Fremsat i *Folketinget* 26/11 (F. Sp. 2140).

I Bemærkningerne oplyses, at Grunden til Lovforslagets Fremkomst var den, at Lov af 4. Juli 1927 om Omnibus- og Fragtmandskørsel med Motorkøretøjer har vakt en stærk Uvillie rundt om i Landet. Amtsraadenes vilkaarlige Nægtelse af Tilladelse til Omnibuskørsel er baade af Rutebilejere og den paagældende Egnns Befolkning følt som et stærkt Indgreb i den personlige Frihed og mod Grundlovens § 81 som store Indskrænkninger i den frie og lige Adgang til Erhverv uden at være begrundet i det almene Vel.

Lovforslaget gaar i alt væsentligt ud paa følgende:

Til Omnibuskørsel med Motorkøretøj — hvorved forstaas det samme som i den gældende Lovs § 1, Stykke 1, angivet — kræves en forud meddelt skriftlig Tilladelse, der gives af Politimesteren i Motorkøretøjets Hjemsteds Politikreds. Denne Tilladelse gives paa bestemte Betingelser, blandt andet med Hensyn til en Grænse for Passagerernes