

eksisterende Garanter og Staten efter Forholdet 1 : 4, dog at der ikke kan udbetales de private Garanter mere end i alt 1 Mill. Kr. Den Staten tilfaldende Del skal anvendes til Fremme af Formaal Skibsfarten vedrørende.

Ved 1. Behandling i Folketinget anbefalede Socialdemokraternes Ordfører, *P. Andersen*, Lovforslaget, dog med Betænkelighed overfor de 20 Aars Amortisationstid. *Elmqvist*, Venstres Ordfører, mente, at Statens Garanti er for stor, da Laan i Skibe er forbundet med særlig stor Risiko; han fremsatte ogsaa andre Betænkeligheder, men tilsagde en velvillig Behandling i Haabet om at kunne gennemføre en Ordning, som kan hjælpe Skibsfarten til Modernisering og Fornyelse. — Ogsaa *Hendriksen*, de Konservatives Ordfører, stillede sig velvillig overfor Tanken, men havde ligeledes Betænkeligheder paa flere Punkter. De Radikales Ordfører, *Holger Kristiansen*, anbefalede Lovforslaget og mente, at de fremsatte Betænkeligheder var overdrevne.

Udvalget, der indhentede en Række Oplysninger, delte sig — bortset fra enkelte Punkter — i et Flertal, Regeringspartierne, og et Mindretal, Venstre og Konservative. Hele Udvalget stillede med Ministerens Tilslutning nogle Ændringsforslag, der i det væsentlige gik ud paa, at Laanebeløbets Maksimum pr. Skib ikke maa overstige 750 000 Kr., at der ikke maa ydes Laan i ældre Skibe af dansk Oprindelse, og at Laan kun maa ydes i udenlandske Skibe, naar disse ikke er over 8 Aar gamle. Det forudsattes, at Nybygninger foretages paa danske Værfter — og endvidere, at hvis Loven ikke er benyttet inden 3 Aar efter dens Ikrafttræden, bortfalder den.

*Mindretallet* udtalte i Betænkningen, at det »har haft visse Betænkeligheder overfor det foreliggende Lovforslag, hidrørende bl. a. fra, at man i dette forlader det Princip, der hidtil har været Grundlaget for al Kreditforenings- og Hypotekforenings-Virksomhed, nemlig Skyldnernes solidariske Ansvar, og endvidere fra, at man lader Staten gaa ind med en Garanti for Obligationernes Paalydende, hvilket bortset fra et enkelt Tilfælde, hvor det solidariske Ansvar er fastholdt, er noget ganske nyt i Forhold til Kreditforenings- og Hypotekforeningsinstitutionen. — Endelig har Mindretallet næret nogen Skepsis overfor hele Institutionens Betydning, idet den effektive Rente formentlig vil blive saa stor, at Laan i Institutionen antagelig ikke vil byde paa særlige Fordele for Laantagerne.«

Under Hensyn dels til den store Betydning, Skibsfarten har for vort Land, dels til, at Skibsfarten hidtil har klaret sig uden Hjælp fra Statens Side, og endvidere i Betragtning af den Betydning, man i Rederikredse tillægger et saadant