

holder paa, at Uddannelsen sker bedst i mindre Sejlskibe, og at denne sidste Opfattelse stærkt støttes af de Resultater, som allerede er indhentet fra det af et Dampskibsrederi drevne Skoleskib. Sagen burde derefter være Genstand for Prøve, før man gik ind for det kostbare Projekt, som Statsskoleskibet maatte siges at være. Mindretallet foreslog derfor en helt ny Affattelse af Lovforslaget, ifølge hvilken Ministeren bemyndiges til at timechartre og at lade omdanne 2 à 3 Sejlskibe med Hjælpemotor af passende Tonnage til forsøgsvis i 2 Aar at benyttes til i videst Omfang at skaffe unge Sømænd den i § 1 hjemlede Adgang til Uddannelse. — Det i § 2 omhandlede Bestyrelsesraads 6 Medlemmer foreslog man sammensat af 2 Dampskibsredere, 2 Sejlskibsredere, 1 Skibsfører og 1 Styrmand. Endvidere foreslog man indsat en Bestemmelse om, at Bestyrelsesraadet antager en Reder til at forestaa den daglige forretningsmæssige Drift for Skoleskibene, der drives som Fragtskibe, og antager efter Indstilling fra Rederen de Skibsførere, der skal føre Skoleskibene, og som er i Besiddelse af dertil egnede Kvalifikationer. Endelig foreslog man, at de til Skibenes Omdannelse til Skoleskibe og Driften og Vedligeholdelse som saadanne udkrævede Beløb tages af de Afgiftsbeløb, der indgaar i Statskassen i Medfør af Lov Nr. 132 af 1. Juni 1929 om Afgift af Skibe til Navigatorers praktiske Uddannelse og Ophævelse af Konsulatafgiften. Finder hele Afgiftsbeløbet ikke Anvendelse hertil, henlægges Resten til en Fond, hvortil ogsaa føres Beløbet paa ca. 195 000 Kr. af den Staten tilfaldende Andel i det tilbagestaaende. Overskud i Krigsforsikringen for danske Skibe og de allerede erlagte Beløb i Henhold til ovennævnte Lov. Denne Fond skal efter den ovenfor nævnte Forsøgsperiode være at anvende til en tilstrækkelig Udvidelse af denne Lovs Formaal, eventuelt ved Anskaffelse af et Statsskoleskib.

Mindretallets Ændringsforslag, hvorom Flertallet udtaler i Betænkningen, at Dansk Dampskibsrederiforening, hvis Medlemmer maa udrede en væsentlig Del af de med Elevuddannelsen forbundne Omkostninger, ikke kunde slutte sig til dem, forkastedes med 71 Stemmer imod 37.

Lovforslaget vedtoges i Folketinget med 60 Stemmer mod 49, idet Ordførerne for Venstre (Elmquist) og Konservative (A. C. D. Petersen) anbefalede at stemme imod. — Ordførere for Socialdemokratiet og Radikale var henholdsvis E. Friis og Holger Kristiansen.

I *Landstinget*, hvor Ordførere var: for Socialdemokratiet P. Christensen, for Venstre Villemoes, for Konservative Tvede og for Radikale Rasmus Rasmussen, fremkom følgende Beretning fra det nedsatte Udvalg: