

pCt. af Kommunens Udgift til Vejvæsenet dækket. Beregningen finder Sted i Forhold til regnskabsmæssig Udgift til Vejvæsenet for et Gennemsnit af de sidste 3 Aar. De Pengemidler, der af Vej fonden tildeles de enkelte Kommuner, maa ikke medregnes i de samlede kommunale Udgifter, der ligger til Grund for den enkelte Kommunes Andel i de samlede Motorafgifter. Beløbet skal indenfor hvert Finansaar komme henholdsvis Amtskommunerne, Sognekommunerne, Købstæderne samt Københavns og Frederiksberg Kommuner til gode i et Forhold, der for hver enkelt Gruppe svarer til de i Motorafgiftslovens § 9, Stk. 1, angivne Procentsatser, for saa vidt der foreligger Andragender om Udnyttelse af de paagældende Beløb. Overføring af Beløb fra den ene Gruppe til den anden kan finde Sted, naar det ved Finansaarets Slutning har vist sig, at der ikke foreligger Andragender fra de paagældende Kommuner om Udnyttelse i det fulde Omfang af det for hver Gruppe bestemte Beløb. Det efter denne Fordeling resterende Beløb indgaar i Vej fonden, af hvilken der til de særlige nedenfor angivne Formaal maa anvendes indtil 9 Mill. Kr. aarlig. Naar Vej fondens Midler herudover har naaet et Beløb af 5 Mill. Kr., skal Ministeren for offentlige Arbejder efter Forhandling med Tingenes Finansudvalg stille Forslag om Nedsættelse af Afgifterne i §§ 6 eller 8. Den Købstæderne i Forhold til denne Fordeling tilkommende Del af Afgifterne fordeles som foran i § 9, Stk. 5, angivet. — Vej fondens Midler fordeles af Ministeren for offentlige Arbejder til Udførelse af særlige Vejarbejder, baade til saadanne Vejarbejder, der har Betydning for Vejnettet som Helhed, og til saadanne Vejarbejder, der har særlig Interesse for den lokale Trafik. Pengene kan bevilges til:

1. Anlæg af nye Veje.
2. Ombygning af gamle Veje.
3. Anlæg af Cyklestier og Gangstier langs særlig stærkt befærdede Veje.
4. Anlæg af eller Ombygning af Broer i Forbindelse med offentlige Veje.
5. Regulering af Landeveje og Biveje, navnlig Veje, som er Forbindelsesveje mellem eller Adgangsveje til Landeveje.

Hvor det drejer sig om Sognekommuners Veje, sker Indstilling gennem Amtsraadet. — Ved Fordeling af disse Beløb bør der tages særligt Hensyn til økonomisk mindre heldigt stillede Kommuner med udstrakt Vejnet.

— Man tilsigtede med Ændringsforslaget ændrede Fordelingsregler, saaledes at der fordeles ligeligt i Forhold til Kommunernes egne virkelige Udgifter til Vejvæsen, og saaledes, at der skaffes Mulighed for at opnaa Dækning for indtil 80 pCt.