

mindre heldigt stillede Kommuner, er flyttet herfra ned til Stk. 3, der i alt væsentligt ellers intet nyt indeholder. — Stk. 4 svarer til Motorafgiftslovens § 9, Stk. 1; ny er Bestemelsen om de 100 000 Kr. til et Vejlaboratorium samt om, at der stilles et lignende Beløb til Raadighed til Vedligeholdelse af visse Statsveje. De til Dækning af Optrækningsudgifterne fastsatte 100 000 Kr. ændredes — af Flertallet i Folketinget — til 200 000 Kr. Endelig har man overført 10 pCt. af Vægt- og Benzinafgiften fra Amtskommunerne til Sognekommunerne under Hensyn til, at Amternes Forbedring af Landevejene er skredet hurtigere frem end Sognekommunernes. — Stk. 5 svarer til tidligere § 9, Stk. 3. — Stk. 6. Sidste Punktum indsattes af Folketingsflertallet og refererer sig — efter hvad Ordføreren udtalte — væsentligst til særlige sønderjydske Forhold. — Stk. 7. Oprindelig havde Ministeren foreslaaet, at $\frac{1}{3}$ af den Sognekommunerne tilkommende Andel skulde administreres af Amtsraadene. Efter Folketingsudvalgets Henstilling frafaldt Ministeren dette Krav. — Stk. 8 er nyt, og der er herved — som man udtalte det under Forhandlingerne — »sat Loft over Afgifterne«. — Stk. 9 svarer til tidligere Lovs § 9, Stk. 6, med Tilføjelse af det nye sidste Stykke, som er omtalt foran under Lovens § 8.

Det ovenfor nævnte Mindretal i Folketingsudvalget (Venstre og Konservative) stillede i Henhold til den af Mindretallet hævdede Betragtning, at man ansaa Tidspunktet for inde til principielle Ændringer i Loven, Ændringsforslag om en helt ny Affattelse af § 9.

Motorafgiften og Omsætningsafgiften fordeles ved Finansministeriets Foranstaltning paa følgende Maade:

Af Afgifterne stilles forlods til Raadighed for Ministeren for offentlige Arbejder 100 000 Kr. aarlig til *Drift af et Vejlaboratorium* og Forsøg med Vejbaner, Vejmaterialer m. m., 500 000 Kr. til Bygning af Færdselsbroen over Lille Bælt, indtil 2 Mill. Kr. aarlig til Sikring af Færdselen ved Vejkrydsninger samt Krydsninger mellem Veje og Jernbaner m. v. og et Beløb af 200 000 Kr. aarlig til Vedligeholdelse og Omlægning af Veje, der ejes af Staten og er eller vil blive aabnet for almindelig Færdse med Motorkøretøjer, samt 8 Mill. Kr. til Vejfonden. Endvidere stilles forlods et Beløb af 150 000 Kr. til Dækning af Optrækningsudgifterne.

Derefter faar:

Københavns Kommune.....	5 pCt.
Frederiksberg Kommune.....	1,5 —
Købstæderne.....	8,5 —

De 85 pCt. fordeles til Amts- og Sognekommunerne, saaledes at hver enkelt Amts- og Sognekommune faar indtil 80