

og Frederiksberg Kommuner i Henhold til Stykke 4 tilfaldende Del af Afgifterne skal i sin Helhed anvendes til Kommunens Vejarbejder og saaledes, at mindst Halvdelen anvendes til Kørebanernes Forstærkning med Brolægning, Chaussé-brolægning, Arbejde med Asfalt- eller Tjærepræparater eller andre lignende Bindemidler, til Anskaffelse af Vejbygningsmaskiner, Snerydnings- og Grusningsmaskiner samt til Nyanlæg eller Regulering af Veje, herunder Tilvejebringelse af Oversigt ved disses Krydsninger og Sving, Forstærkning af Broer og Sikring af ubevogtede Jernbaneoverkørsler. — Den direkte til Sognekommunerne udbetalte Del af Afgifterne skal i sin Helhed anvendes til Kommunernes Vejarbejder, fortrinsvis til Arbejder af ovennævnte Arter eller til Forstærkning af Vejbaner med tromlet Dæklag. — Afgifterne kan dog ogsaa anvendes til Forrentning og Afdrag af Laan, der er optaget efter den 1. Juli 1921 til større samlede Udførelser af ovennævnte Vejforbedringer samt til Anskaffelse af Vejbygningsmaskiner. — Endvidere bemyndiges Kommunerne til af den dem tilfaldende Del af Afgifterne at yde Virksomheder indenfor Kommunen Refusion af erlagt Afgift af Benzin, der i saadanne Virksomheder anvendes til Drift af stationære Motorer, ikke-indregistreringspligtige Traktorer og andre Maskiner, til hvilke der kun kan anvendes Benzin som Brændstof.

I nærværende Paragraf er sammenarbejdet den tidligere gældende Motorafgiftslovs § 9 og de ved Lov Nr. 133 af 15. April 1930 givne Bestemmelser om Tilvejebringelse af Midler til Gennemførelsen af særlige Vejarbejder (se Aarvog 1929—30, Side 156). Paragraffen gennemgik dog en Række Ændringer, og de i den indeholdte Bestemmelser gav Anledning til — navnlig i Folketinget — en skarp Meningsudveksling mellem Partierne og Ministeren, jfr. nærmere nedenfor.

Stk. 1 svarer til Loven af 1930 med den Ændring, der foretoges i Landstinget — til Imødekommen af en overfor Landstingsudvalget fra de samvirkende Sogneraadforeninger fremsat Henstilling —, at man ændrede »Halvdelen« til »fire Niendedele« og i Slutningen 30 Mill. Kr. til 33 Mill. Kr. Der vil herved blive stillet yderligere 4—5 Mill. Kr. til Raadighed til almindelige Vejarbejder og Vedligeholdelse. — Stk. 2. Bestemmelserne her er ogsaa de tidligere gældende, dog er Bestemmelserne i sidste Punktum nye (der tænkes her navnlig paa Statsskovvæsenets og Klitvæsenets Veje). Der er dog sket den Ændring, at Bestemmelsen om, at man ved Fordelingen skal tage særligt Hensyn til de økonomisk