

Af Benzin, som indføres til eller fremstilles her i Landet, svares der overensstemmende med Reglerne i Lov Nr. 132 af 29. Juni 1927 om Afgift af Benzin en særlig Afgift af 7 Ø. pr. Liter. — Der indrømmes Fritagelse for eller Tilbagebetaling af Afgiften af Benzin, som anvendes til Jernbanemotorkørsel, til Motorer i Flyvemaskiner, i Fartøjer, der tilhører Staten, Kommunerne eller offentlige Institutioner, i Fiskefartøjer og i andre Fartøjer, som benyttes i erhvervsmæssigt Øjemed, samt for Benzin, der anvendes til anden teknisk Brug end Motordrift — alt i det Omfang og paa de Betingelser, som nærmere er fastsat i fornævnte Lov om Afgift af Benzin. — Finansministeren skal efter Forhandling med Ministeren for offentlige Arbejder være bemyndiget til, naar fornøden Kontrol kan føres, at tilstaa industrielle Virksomheder, der anvender Benzin til Drift af motordrevne Transportindretninger indenfor den paagældende Virksomhed og til Kørsel paa Sporanlæg, som staar i Forbindelse med Virksomheden, Fritagelse for eller Tilbagebetaling af erlagt Afgift for den til nævnte Formaal anvendte Benzin. Finansministeren fastsætter de nærmere Vilkaar, hvorunder saadan Fritagelse eller Tilbagebetaling kan indrømmes, og i øvrigt finder Bestemmelserne i fornævnte Lov af 29. Juni 1927 om Afgift af Benzin tilsvarende Anvendelse i det omhandlede Forhold.

Ved denne Affattelse af Paragraffen tilsiger Staten — efter hvad Ministeren under Forhandlingerne oplyste — alle større Virksomheder, som Staten kan føre Kontrol med, Refusion af Afgiften for Benzin til stationære Motorer m. v., medens for de øvrige Virksomheder med stationære Motorer Kommunerne — jfr. det nedenfor i § 9 indsatte nye sidste Stykke — bemyndiges til af deres Vejjudgifter at yde en saadan imod senere Refusion. Mindretallet i Folketingsudvalget (Venstre og Konservative) foreslog her — foruden en Forhøjelse af Benzinafgiften fra 7 til 9 Øre (jfr. det ovenfor under § 6 bemærkede) —, at Tilbagebetaling af erlagt Benzinafgift skulde kunne finde Sted til »Brugere, der anvender Benzin-Motorer, uden at saadanne Motorer kan benyttes til Kørsel paa Gader og Veje, naar Forbruget efter Finansministeriets Skøn paa betryggende Maade kan kontrolleres.« Ministeren betegnede Ændringsforslaget bl. a. som udflydende, og det forkastedes med 68 Stemmer mod 54. Et af samme Mindretal stillet Ændringsforslag om en Tilføjelse til den i § 9 omhandlede, foran omtalte, nye Tilføjelse om Kommunernes Refusionsret med Hensyn til Tilbagebetaling