

Banestrækningen Hjørring—Hirtshals blev aabnet for Drift i December 1925, medens Bygningen af Strækningen fra *Vellingshøj* paa Hjørring—Hirtshals-Banen til *Aalbæk nu* er *endeligt opgivet* af de interesserede Kommuner.

*Udgifterne* til Hjørring—Hirtshals-Banen er af Bevillingshaverne i Sommeren 1930 opgjort til 2 997 743 Kr., medens der til Aalbækstrækningen til Ekspropriationer og Forarbejder, inden Arbejdet stilledes i Bero, er medgaaet 204 104 Kr., altsaa i alt 3 201 847 Kr. Desuden har Hjørring—Hirtshals-Banen i de siden dens Aabning forløbne Aar givet Driftsunderskud, der ved Ugangen af Driftsaaret 1930—31 antages at ville udgøre ca. 115 000 Kr.

Da Statens Bidrag udgør tre Femtedele til Hirtshalsstrækningen og Halvdelen til Aalbækstrækningen, og Staten efter den sædvanlige Praksis ikke deltager i Dækning af Privatbanernes Underskud, vil *Staten* herefter komme til at udrede 1 900 698 Kr., medens der paa *Kommunerne* falder 1 301 149 Kr., hvortil kommer det anførte Driftsunderskud, 115 000 Kr., saaledes at Kommunerne i alt skal udrede 1 416 149 Kr.

Efter *Aalbækstrækningens definitive Opgivelse* har Bevillingshaverne forhandlet med Kommunerne om Fordelingen af den sidst anførte Sum mellem disse. Under Forudsætning af, at Staten forhøjer sit Bidrag til Hirtshalsstrækningen til 75 pCt., er der opnaaet Enighed mellem samtlige interesserede Kommuner om en Ordning, hvorefter de i Aalbæk—Tværsted—Vellingshøj-Banen interesserede Kommuner, som ingen Bane faar, kommer nogenlunde rimeligt ud af denne Affære.

Under Hensyn til, at det formentlig i det væsentlige maa siges at skyldes Statens Interesse i Jernbaneforbindelsen til Hirtshals Havn, at Hjørring—Hirtshals-Banen er blevet anlagt, og at det synes rimeligt, at de Kommuner paa Aalbæk-Strækningen, som under bristende Forudsætninger har bidraget til Hirtshals-Banen, i nogen Grad bliver lettet med Hensyn til deres Forpligtelser, har man fundet det stemmende med Billighed, at Bevillingshavernes Andragende imødekommes.

Der gives derfor *ved denne Lov den fornødne Lovhjemmel* til, at Statsbidraget til Hjørring—Hirtshals-Strækningen forhøjes fra tre Femtedele til tre Fjerdedele.

*Statens Anpart* i samtlige Udgifter *forhøjes* herved med 449 662 Kr. fra 1 900 698 Kr. til 2 350 360 Kr., medens *Kommunernes Anpart nedsættes* med samme Beløb fra 1 416 149 Kr. til 966 487 Kr.

*Ordførere i Folketinget:* Ludvigsen (S.), Vanggaard (V.), Korsgaard (K. F.) og Rager (R. V.) i Holger Kristiansens Forfald.