

Varerne var indført til Forbrug i Toldindlandet. Bestemmelsen kommer til Anvendelse saavel overfor den, som forærer eller modtager Varer til Fortæring, som overfor den eller de Personer, der sælger eller leverer saadanne Varer til Fortæring i Frihavnen.

34. Lov om Ændring i Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 om nye Jernbaneanlæg m. v. (Minister for offentlige Arbejder *Friis-Skotte*). [A. Sp. 4549—C. Sp. 343, 489].

Fremsat i *Folketinget* $12\frac{1}{2}$ (F. Sp. 4665). 1. Beh. $20\frac{1}{2}$ (F. Sp. 4903). Henvist til Udvalg paa 15 Medlemmer (Ludvigsen [Form.], Gerhard Nielsen, Bjerring, N. P. Nielsen, Marinus Sørensen, Knud Hansen, M. F. Mortensen, Holger Kristiansen [Sekr.], Vanggaard, Slesbager, Tange, Fuglsang, Kjærgaard-Jensen, Korsgaard og Fibiger). Betænkning (B. Sp. 531) afgiven $26\frac{1}{2}$. (Ordfører: Ludvigsen). 2. Beh. $3\frac{1}{3}$ (F. Sp. 5134). 3. Beh. $5\frac{1}{3}$ (F. Sp. 5220). *Oversendt til Lands-tinget*. 1. Beh. $11\frac{1}{3}$ (L. Sp. 1044). 2. Beh. $13\frac{1}{3}$ (L. Sp. 1090). 3. Beh. $18\frac{1}{3}$ (L. Sp. 1146). *Loven stadfæstet 31. Marts 1931.* (Lov-Tid. Nr. 89).

Loven fastsætter følgende:

I § 9 i Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 om nye Jernbaneanlæg m. v., saaledes som denne Paragraf er ændret ved Lov Nr. 143 af 13. April 1923, foretages følgende Ændring:

2. Stykke affattes saaledes: »Til de under Nr. 23 nævnte Baneanlæg ydes af Statskassen til Banestrækningen *fra Hjørring til Hirtshals tre Fjerdedele og til den øvrige Del af Banen Halvdelen* af den hele til de paagældende Banestrækninger bevislig anvendte Anlægskapital, indbefattet Ekspropriationsudgifter og Driftsmateriel.«

Ved Jernbaneloven af 27. Maj 1908 var der til en *Jernbane fra Aalbæk over Tværsted til Hjørring, eventuelt med en Sidebane til Hirtshals*, bevilget et Tilskud af Statskassen, der skulde udgøre *Halvdelen* af den hele til Anlægget bevisligt anvendte Anlægskapital, indbefattet Ekspropriationsudgifter og Driftsmateriel. Under Hensyn til den Interesse, Staten havde i, at Hirtshals Havn kom i Forbindelse med Landets Jernbanenet, forhøjede man ved Lov af 13. April 1923 Stats-tilskuddet til Banestrækningen *Hjørring-Hirtshals til tre Femtedele* af Anlægskapitalen.