

Henvist til Udvalget under Nr. 35. Betænkning (B. Sp. 3015) afgiven  $24/4$ . (Ordfører: Stensballe). 2. Beh.  $24/4$  (L. Sp. 2047). 3. Beh.  $24/4$  (L. Sp. 2075). *Tilbagesendt til Folketinget*. Udvalgets Erklæring (B. Sp. 3023) afgiven  $25/4$ . Eneste Beh.  $25/4$  (F. Sp. 7505). *Loven stadfæstet 28. April 1931*. (Lov-Tid. Nr. 134).

Forslag til Loven fremsattes samtidig med nedenstaaende (Nr. 35) Forslag til Lov om Afgift af Motorkøretøjer og blev forelagt i Henhold til den i § 7 i Lov Nr. 176 af 14. Juli 1927 indsatte Revisionsbestemmelse.

Loven om Omsætningsafgift af Motorkøretøjer har i det hele i øvrigt — oplyses det — virket tilfredsstillende. Imidlertid havde man paa Grundlag af de indvundne Erfaringer ment at kunne foreslaa forskellige Lempelser og Ændringer i Loven.

Det bestemmes i saa Henseende, at i Stedet for den gældende højere Afgiftssats i § 1, svares Afgiften for Automobiler, der er indrettet til Befordring af mere end 10 Personer, med 15 pCt. af de første 2 000 Kr. og 20 pCt. af Resten, (samme Afgift som af Motorkøretøjer til Værdi 5 000 Kr.). — Endvidere nedsættes Afgiften fra 10 pCt. af Omsætningsafgiftsbeløbet til 5 pCt. for saadanne Motorkøretøjer, der omhandles i samme Paragrafs næstsidste Stykke, nemlig indregistrerede Køretøjer, som gennemgaar saadanne Reparationer eller Nydannelser, at de har Karakteren af et nyt Køretøj og samtidig indregistreres i andet Navn. — Til Opnaaelse af større Sikkerhed og Hurtighed i Ekspeditionen søger man yderligere at fremme Anvendelsen af den i Lovens § 3, 1. Stykke, omtalte »Standardpris« derved, at Afgiften ikke som nu svares »mindst af denne Pris«, men af denne Pris med Fradrag af 5 pCt. Lempelsen vil medføre en Mindreindtægt paa 100 000 à 200 000 Kr. — I Lovens § 3 foretages en lille Ændring, til Lovfæstelse af Praksis paa et enkelt Omraade. — Endelig indsattes i Loven — efter Indstilling af Folketingsudvalget — en Bestemmelse i § 8, 2. Stykke, hvorefter Fritagelse for Omsætningsafgift udstrækkes til ogsaa at gælde de af Statsbanerne eller private Jernbanelokaler i Tilfælde af Trafikforstyrrelser anvendte Rutebiler til Befordring af Jernbanepassagerer. — Den af Ministeren foreslaaede Bestemmelse om Revision inden Udgangen af