

[N. K. Kristensen.]

ved Lov. I Henhold til Helsingforskonventionen af 1925, som er ratificeret af Danmark, har vi forpligtet os til i videst muligt Omfang at træffe Foranstaltninger til Bekæmpelse af Smugleri i de kontraherende Stater. Vi har ligeledes erklæret os rede til med Velvillie at overveje de Forslag, som en anden kontraherende Part maatte fremsætte med Henblik paa at komplettere denne Konvention. Dette er, saa vidt jeg forstaaer den højtærede Finansminister, Grunden til, at Lovforslaget er blevet fremsat.

I § 1 siges det, at Anvendelse af dansk Fartøj til erhvervsmæssigt Smugleri af alkoholholdige Varer til fremmede Stater er forbudt og medfører Straf af Bøde eller Fængsel for saavel Ejeren, eventuelt Rederen, som for Befragteren og Skibets Fører. Ifølge § 2 maa der ikke udleveres toldpligtige Varer fra Lager i Frihavnen under Tilside-sættelse af Regler fastsatte af Finansministeren; saadan Tilside-sættelse medfører ogsaa Straf. I § 3 bestemmes det, at Brug af eftergjorte eller forfalskede Banderoler til Spiritus, Vin eller spirituøse Drikkevarer ligeledes medfører Straf. I § 4 fastsættes der Straf for den, som uden Næringsadkomst eller Anmeldelse for Toldvæsenet foretager Tilvirkning af Spiritus eller Indmækning eller Gærsætning til saadan Tilvirkning, eller som ved Destillation eller paa anden Maade udvinder Spiritus af alkoholholdige Stoffer. Der er imidlertid noget i denne Paragraf, som ikke staaer mig rigtig klart, og jeg skal derfor senere tillade mig at foreslaa, at Lovforslaget henvises til en kort Udvalgsbehandling. Jeg tror, at vi bedre kan faa disse Ting klaret i et Udvalgs-møde. I øvrigt kan jeg paa mit Partis Vegne anbefale Lovforslaget til velvillig Behandling.

C. F. Sørensen: Som Venstres ærede Ordfører har bemærket, er Lovforslaget en Følge af en Konvention vedtagen i Helsingfors. Der er nu kommet Henvendelse fra Norge om en yderligere Lovgivning til Værn mod Smugleri, idet man hævder, at der i rum Sø losses Spiritus over i Sprit-smuglerskibe til Norge, og ifølge den nævnte Konvention har Danmark forpligtet sig til at medvirke til Hindring af noget saadant. Lovforslaget, der ikke indeholder ret mange Paragraffer, er efter mit Skøn let overskueligt, det er et rent teknisk Forslag, der refererer sig til allerede bestaaende Toldbestemmelser, og jeg kan tilsige mit Partis Støtte til en hurtig og velvillig Behandling af Lovforslaget.

Lange: At der stadig maa fremsættes Forslag om skærpede Bestemmelser, for at man kan komme Smugleri til Livs, maa ganske naturligt rejse det Spørgsmaal, om man ikke i alt for høj Grad har søgt at tilfredsstille Statens stærkt lorøgede Krav om nye Indtægter ved at lægge for høje Afgifter paa enkelte Varer. Efter min Mening er Spiritus et udmærket Skatteobjekt, og jeg undervurderer heller ikke Beskatningens Betydning i Retning af at fremme Ædrueligheden, men det er dog et Spørgsmaal, om vi ikke paa visse Omraader er kommet ud over den naturlige Grænse for en saadan Beskatning. Den stadig udvidede Kontrol koster ogsaa efterhaanden mange Penge, men naturligvis maa vi alle være enige om, at Loven skal overholdes, og ingen kan ønske, at de Afgifter, Staten skal have, gaar i private Lommer. Jeg kan derfor tilsige mit Partis Medvirkning til en velvillig Behandling af Lovforslaget.

Der er imidlertid visse Enkeltheder, som jeg synes trænger til en nærmere Belysning gennem en Udvalgsbehandling. Den ærede Ordfører for Socialdemokratiet (C. F. Sørensen) sagde, at Lovforslaget var ganske enkelt og let overskueligt, men jeg synes nu, der er visse Punkter i det, som det er ønskeligt at faa nærmere Oplysninger om.

I § 1 paalægges der Skibets Ejer eller Reder lige saa vel som Befragteren Ansvar, hvis der fra Skibet drives erhvervsmæssigt Smugleri med alkoholholdige Varer til de Stater, der har ratificeret Helsingforskonventionen; jeg maa dog forudsætte, at et saadant Ansvar kun kan paalægges, hvis Smugleriet er foregaaet med Skibets Ejers Vidende og Villie. I øvrigt kan jeg tiltræde, at Overløsning af Varer fra eet Skib til et andet udenfor de paagældende Staters Toldomraade ligestilles med Smugleri, hvis det sker paa en saadan Maade, at det maa anses for sandsynligt, at Formaalet er Smugleri.

De skærpede Bestemmelser i § 2 om Udlevering af toldpligtige Varer i Frihavnen kan jeg i Princippet tiltræde, men der er ogsaa her Enkeltheder, som jeg kunde ønske nærmere oplyst under en Udvalgsbehandling. F. Eks. synes jeg, at Bestemmelsen om Lagerhaverens Ansvar er noget uklar. Paa et Sted som Frihavnen maa der naturligvis være ret strenge Bestemmelser, men naar der ogsaa i Frihavnen skal udleveres afgiftsfrie Varer til Skibe, kan det ikke undgaas, at Forholdene bliver vanskelige. Man kan maaske finde det urimeligt, at det skal være saa meget billigere at nyde Spiritus paa Søen end paa Landjorden, men med de meget uensartede Afgifter paa Spiritus,