

**[Stensballe.]**

Jeg ser nok af Folketingstidenden Sp. 4244—45, at Socialministeren, som desværre ikke kan være til Stede her i Dag, har peget paa en Række Foranstaltninger, som den højtærede Statsminister har omtalt ved den Forhandling, der fandt Sted om Retsforbundets Arbejdsløshedsforespørgsel i Folketinget i Januar Maaned, og som han tillige nævnte flygtigt her i Dag. Der er dog ikke meget deri, i hvert Fald ikke meget værdifuldt, der ikke, som jeg sagde før, enten er en Videreførelse af den forrige Regerings Foranstaltninger eller saadanne Foranstaltninger, som er nærliggende for enhver Regering, naar Statens Finanser, saaledes som det skete under den forrige Regering, paa ny er blevet sanerede, hvad Statsregnskabet for 1929—30 viser, at de er, naar Regeringen da ikke, skønt det sikkert havde været meget bedre for Erhvervslivet og dets Modstandskraft under en Krise, vilde gaa til Skattelettelser, til Afgiftslettelser, og gaa videre i den Tilpasningspolitik, som vi førte, paa de Omraader, som endnu ikke kunde bearbejdes i den Tid, Venstre havde Regeringen. Men denne Vej tør Regeringen neppe gaa. Den er i Stedet for gaaet til Forøgelse af Statsudgifterne og, som jeg senere skal paavise, ogsaa til Forøgelse af Kommuneudgifterne, dermed i det lange Løb til Forhøjelse af Skatterne.

Paa de Omraader, jeg havde med at gøre i min Ministertid, er Forholdene i hvert Fald saaledes, som jeg har skildret dem, alene med Undtagelse af den efter min Mening i hvert Fald for Statsbanernes Vedkommende økonomisk tvivlsomme Foranstaltning at elektrificere Københavns Nærtrafik. Jeg mener, at der kunde være blevet mere Beskæftigelse i afvigte Sommer og Efteraar, hvis Regeringen havde været lige saa passiv med Hensyn til at gennemføre Ændringer i Motorafgiftsloven som i sine Bestræbelser i øvrigt for at skaffe Beskæftigelse. Jeg tænker navnlig her paa Gennemførelsen af og Administrationen af Loven om Vejkryds, som Socialministeren sagde drejer sig om 4 Mill. Kr. straks og 2 Mill. Kr. aarlig, og Loven om Vejarbejder, hvorom han sagde, at der var bevilget i alt 32 Mill. Kr. Ja, de Penge, der er bevilget her, det er jo ikke nye Penge, der er bevilget; det er Penge, der flyder af

Loven om Motorafgifter, som Venstres Regering i sin Tid gennemførte, og hvorigennem der er stillet flere Penge til Raadighed til Beskæftigelse, navnlig af ufaglærte Arbejdere, end gennem nogen anden Lov. Om de to Loves gavnlige Virkninger for Beskæftigelsen i den Tid, der er hengaaet siden deres Vedtagelse, vil jeg dog gerne sige et Par Ord paa den Foranledning, der er givet ved, at først Statsministeren, senere Socialministeren har nævnt de to Loves Gennemførelse.

Loven om Vejkryds, hvortil Forslag i øvrigt var fremsat af mig i sin Tid, indeholder overhovedet ikke andre Penge end dem, der er taget og tages fra Motorafgiften, og som ellers alle sammen vilde være kommet Vejvæsenet i Almindelighed til gode og være blevet anvendt sidste Sommer. Derved havde de sikkert givet mere Beskæftigelse end ved, saaledes som det har fundet Sted, at blive henlagt uden at komme i Cirkulation. Thi Forholdet er det, at Forberedelsen af Forslagene til Arbejdernes Igang sættelse er trukket saa længe ud, at der saa godt som intet er anvendt til Arbejder, fra Loven er vedtaget til Dags Dato. Det havde sikkert været klogere at lade disse Penge gaa ud og skaffe Beskæftigelse netop for de ufaglærte Folk, om hvem den højtærede Statsminister nu har sagt, at det navnlig er dem, der er ude i Arbejdsløshed . . .

(Uro paa Tilhørerpladserne).

**Formanden:** Hvis der kommer en eneste Forstyrrelse mere, vil Mødet blive fortsat uden Tilhørere.

**Stensballe:** Ved Loven om de særlige Vejarbejder — det er Lov Nr. 133 af 1930 — er Forholdet dette, at Pengene hertil ligesom Pengene til Vejkrydsloven er trukket ud af Motorafgiftsloven, som blev gennemført af Venstre i sin Tid, og for de allerfleste Anlægs Vedkommende stiller det sig saaledes, at Forberedelserne med Hensyn til Bevillingsansøgninger, Projektering og lignende enten ikke er færdige eller saa sent fuldendt, at kun et ganske ringe Antal Arbejder er kommet i Gang. Hvis de Penge var blevet holdt sammen med de andre Motorafgiftsbeløb og fordelt