

**[Villemoes.]**

handlingernes Slutning at foreslaa Sagen henvist til et Udvalg.

Hermed skal jeg paa mit Partis Vegne anbefale Forslaget til Vedtagelse.

**Carl F. Madsen:** Da det af Bemærkningerne fremgaar, at Konventionens Gennemførelse vil medføre ensartede Regler for Nedlastning af alle Nationers Skibe, da der tillige ved Konventionen er lagt den største Vægt paa at sikre de saarbare Steder i Skibene og i det hele taget forøge Sikkerheden for Menneskeliv og Gods paa Søen, og da det i øvrigt fremgaar af Bemærkningerne, at Gennemførelsen af denne Konvention ikke vil medføre Ændringer i den bestaaende Lovgivning, kan jeg paa mit Partis Vegne anbefale Forslaget til Vedtagelse.

**Lange:** Det foreliggende Forslag om Ratifikation af Konventionen om Lastelinier for Skibe kan jeg paa mit Partis Vegne tiltræde. Jeg forudsætter, at Konventionen først træder i Kraft, naar den er tiltraadt af samtlige interesserede Stater. Jeg kan ogsaa tiltræde, at der gælder den særlige Regel for alt eksisterende Skibe, at for saa vidt de paagældende Rederier ønsker det, kan de, hvis Lastelinien er i Overensstemmelse med de nugældende engelske Regler eller de tilsvarende danske Regler, bibeholde det hidtidige Fribord. Af Hensyn til enkelte Oplysninger, der maaske kunde ønskes, og af Hensyn til, at man gennem Betænkningen muligvis bør have fastslaaet, at Konventionen først træder i Kraft, naar den er tiltraadt af alle de interesserede Stater, kunde ogsaa jeg ønske, at Sagen maatte blive henvist til Behandling i et Udvalg.

Jeg skal hermed anbefale det foreliggende Forslag.

**Veistrup:** Ogsaa jeg anbefaler paa mit Partis Vegne det foreliggende Forslag. Man behøver ikke at være helbefaren, at jeg saa maa sige, for at forstaa, at der ligger en Værdi i, at man faar fastslaaet ensartede Lastelinier for Skibene til Sikring af Menneskeliv og Gods paa Søen, og det forekommer mig, at dette er saa meget mere rimeligt, som Skibsfarten er af langt mere international Karakter end et hvilket som helst andet Erhverv. Medens denne Bestemmelse er saa ligetil, stiller Forholdene sig, synes jeg, noget vanskeligere med Hensyn til de konstruktive Bestemmelser i Forslaget, men jeg er i hvert Fald ganske

klar over, hvilket ogsaa fremgik med tilstrækkelig Tydelighed af den udførlige Redegørelse, den højtærede Søfartsminister fremsatte, at alle disse Foranstaltninger ene og alene er beregnet paa at sikre Gods og Mandskab paa Søen. Vi har Grund til at tro, at de Mænd, som har været samlet i London og affattet denne Konvention, repræsenterer Sagkundskaben i saa stor Udstrækning, at der ikke er paalagt Skibsfarten mere, end man maa anse for nødvendigt for at opnaa den Hensigt, som denne Konvention tilstræber.

Jeg anbefaler, som nævnt, Konventionen til en hurtig og velvillig Behandling.

**Ministeren for Søfart og Fiskeri (Stæuning):** Jeg takker for de velvillige Udtalelser og for Tilslutningen til Forslaget og har naturligvis intet som helst at indvende imod, at man lader Sagen prøve i et Udvalg. Jeg vil dog gerne benytte Lejligheden til at rette den Misforstaaelse, som et æret Medlem gjorde sig skyldig i, naar han mente, at Konventionen først træder i Kraft, naar samtlige Nationer har tiltraadt den. Den kan træde i Kraft, naar 5 Nationer har tiltraadt den.

Hermed sluttede Forhandlingen.

*Sagens Overgang til anden (sidste) Behandling*  
vedtoges uden Afstemning.

**Villemoes:** Jeg tillader mig at foreslaa, at Forslaget henvises til et Udvalg paa 15 Medlemmer.

Uden Forhandling eller Afstemning vedtoges dette Forslag.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

*Første Behandling af Forslag til Lov om Tillæg til Lov om Navigationsundervisningen af 28. Februar 1916 med senere Ændringer.*

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 95).

Sagen sattes til Forhandling.

**Ministeren for Søfart og Fiskeri (Stæuning):** Dette Lovforslag om Ændringer i Loven om Navigationsundervisningen er vedtaget af Folketinget, og jeg skal herved tillade mig at forelægge det for og