

[Villemoes.]

og dette kan kun hilses med Glæde. Det er ikke noget nyt, at man har Lasteliniebestemmelser; det har i hvert Tilfælde de mange søfarende Nationer haft gennem en lang Række Aar; men at man nu søger at gøre dem ensartede, er efter min Mening kun af det gode og i høj Grad paa-krævet. Det er ikke et Omraade, hvor der er nogen som helst Anledning til Konkurrence, og en saadan Konkurrence vilde heller ikke være af det gode. Det er allerede mange, mange Aar siden, man begyndte at beskæftige sig med Spørgsmaalet om at sikre Menneskeliv paa Søen. Et engelsk Parlamentsmedlem, Plimsoll, var den første, der slog til Lyd for, at man skulde have ensartede Regler. Det er pudsigt nok, at Ordet Plimsoller nu netop betyder en Skude, der ikke er meget ved at sejle med, og at saadanne Skuder altsaa er kaldt op efter den Mand, hvis humane Synspunkter var saadanne, at han arbejdede for at faa de bedst mulige og mest betryggende Forhold for Menneskeliv og Gods paa Søen.

Det er, som ogsaa den højtærede Minister for Søfart og Fiskeri sagde, ikke mere end et Aars Tid siden, at den store Nation de Forenede Stater kom med i denne Bevægelse med Hensyn til Regler for Lastelinier. Men nu er de Forenede Stater altsaa kommet med, og de Forenede Stater er en af de 30 Stater, der har deltaget i denne Konference i London sidste Sommer. Jeg har ogsaa det Indtryk, at den danske Skibsfart gerne gaar med til en international Ordning paa dette Omraade, da der ved Konventionen indføres ensartede Regler for Nedlastning af saa godt som alle Nationers Skibe. Det kan man, synes jeg, kun hilse med Glæde, set fra et Erhvervssynspunkt.

Det er blevet udtalt overfor mig, at man i norske og svenske Skibsfartskredse maaske stillede sig en lille Smule afvisende overfor disse Spørgsmaal. Det er jeg ikke fuldstændig klar over, men jeg ser, at der er god Tid, inden denne Konvention skal tiltrædes, idet der i Artikel 24, som ogsaa den højtærede Minister lige har nævnt, staar, at Konventionen skal træde i Kraft fra 1. Juli 1932 mellem de Regeringer, som forinden den Tid maatte have

deponeret deres Ratifikationsdokumenter. Der er ogsaa en Bestemmelse om, at den internationale Overenskomst ikke kan træde i Kraft, før mindst 5 Nationer har tiltraadt den. Det er ikke noget stort Tal, men den Slags Ting maa begynde i det smaa. Jeg kunde ønske, at et langt større Antal tiltraadte inden den nævnte Dato, for ellers vil der ikke blive megen Ensartethed, og man vil ikke komme meget langt fra de Forhold, man har i Øjeblikket.

Der er for mig ikke Tvivl om, at Beregningen af Fribordet, hvis den internationale Konvention om Lastelinier vedtages af Rigsdagen, vil blive en hel Del simplere; saa meget synes jeg, jeg har forstaaet af det. Det drejer sig her om decideret faglige Spørgsmaal, men jeg er ikke det mindste bange for at tro paa de Repræsentanter, som Danmark har haft paa Konferencen. Det er ikke let for Ikke-fagmænd at sætte sig ind i Sagens Detailler.

Der er naturligvis et Spørgsmaal, som i dette Øjeblik kan opkastes. Det er meget vanskelige Tider for Skibsfarten. Den er et af de Erhverv, som er underkastet de største Svingninger, lige fra ualmindelig guldrandede Tider til ualmindelig daarlige Tider. I Øjeblikket er det daarlige Tider, og ingen kan sikkert ønske, at den danske Skibsfart skal blive ringere stillet end Skibsfarten i de Lande, med hvilke vi skal konkurrere. Men naturligvis maa man alligevel tiltræde Konventionen. Den højtærede Minister udtalte, at han i dette Øjeblik ikke kunde sige noget om, hvilke Udgifter der vilde blive Følgen, og det forstaar jeg saa udmærket godt, men naar det drejer sig om Sikkerheden paa Søen, kan man heller ikke lade Kroner og Øre være det afgørende; der bør være Sikkerhed for baade Personer og Gods paa Søen.

Jeg vil altsaa hilse med Glæde, om der kan tilvejebringes en international Overenskomst paa dette Omraade. Ingen vilde sikkert tabe derved, tværtimod. Dog kunde jeg tænke mig, at det høje Landsting fik en ganske kort Udvalgsbehandling af Sagen, fordi Medlemmerne ikke er i Stand til at sætte sig ind i alle Detailspørgsmaal. Der er ogsaa god Tid til det, det skal ikke medføre nogen Forsinkelse af Sagen. Men jeg vil altsaa gerne tillade mig ved For-