

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

munerne, disse Motorbaadsklubber findes, og de kan ikke som Landkommunerne faa Refusion gennem Motorafgiften. Naar Toldvæsenet derfor har erklæret sig ude af Stand til at foretage Kontrol, saa maa Sagen, som Udvalget jo ogsaa erkender, dermed være afgjort, men jeg skal gerne sige til det ærede 4de Medlem for 4de Kreds (Laursen), at økonomisk er denne Sag ikke større end, at hvis det skulde vise sig, at der kunde findes en Udvej senere, maa man kunne komme tilbage til Spørgsmaalet, og jeg vilde ikke betragte dette som et Brud paa de Revisionsprincipper, der i øvrigt indeholdes i Lovforslaget.

Hermed skal ogsaa jeg for mit Vedkommende anbefale de foreliggende Ændringsforslag.

Ordføreren (Stensballe): Jeg takker den højtærede Minister for den Bekræftelse, der i hans Udtalelser blev givet af min Opfattelse af Bestemmelserne i Stykke 8 i § 9.

Jeg vil dernæst gerne sige angaaende Spørgsmaalet om Motorbaadene, at jeg meget gerne havde set, saaledes som jeg ogsaa har udtalt tidligere, at man kunde være kommet igennem med dette Spørgsmaal, og jeg vil ogsaa takke den højtærede Minister, fordi han udtalte, at Spørgsmaalet var ikke større end, at hvis man kunde finde en Form for at føre Kontrol, saaledes at man derigennem kunde frigive denne Benzin, vilde Ministeren medvirke til det. Det takker jeg saa meget mere for, som Forholdet er det, at det jo ikke alene er Velhavere — jeg maa sige: vel endogsaa i meget ringe Omfang Velhavere —, der anvender disse Lystbaade. I hvert Fald i den By, hvor jeg er bedst kendt, i Odense, er Forholdet det, at det er den store Middelstand og store Dele af Arbejderstanden, der benytter Motorbaade til Rekreation og til at foretage deres Udflygter i. Jeg vil derfor mene, at netop paa dette Sted vilde det være godt, om man kunde naa til en Revision, og jeg beder derfor ogsaa den højtærede Minister om ikke at tabe dette af Syne. Der er da heldigvis i Lovforslaget heller ingen Bestemmelse om, at Loven ikke maa revideres, før man har naaet de 80 pCt., hverken paa dette Punkt eller paa andre Punkter. Det, der er Formaalet med Loven, det væsentlige Formaal, det egentlige Formaal, er dette, at der gennem Loven skaffes Kommunerne en Dækning for den Merudgift til Vejene, der er paaført dem af Automobilfærdselen. Det er nu her for Amts- og Sognekommunernes Vedkommende

fastsat til 80 pCt., og jeg finder det godt, at vi er kommet til en saadan Fastsettelse. Man kan saa efterhaanden drøfte, om det, der kommer derudover, bliver for meget eller for lidt.

Jeg bliver nødt til at gøre en Bemærkning til. Den højtærede Minister sagde, at han henholdt sig til sine Udtalelser ved første Behandling. Ja, det kan jeg ikke sætte mig imod, men saa maa jeg dertil sige, at den højtærede Minister ikke har opfattet mine Udtalelser i Fjor ved anden Behandling her, som jeg har ment dem, og derfor maa jeg hævde, at den Stilling, han har taget, ikke kan baseres paa mine Udtalelser; den maa baseres paa Bestemmelserne i Loven. Mine Udtalelser i Fjor gik ud paa, at det vel ikke altid efter min Opfattelse var nødvendigt at give det fulde Beløb; man kunde give et mindre, alt efter som Administrationen skønnede det fornødent. Denne Opfattelse ønsker jeg fremdeles at staa paa, og den vil jeg gerne herigennem have Lov at fremhæve, inden jeg slutter.

Ministeren for offentlige Arbejder

(Fris-Skotte): Ja, naar det ærede Medlem siger, at jeg ikke har opfattet hans Udtalelser ved anden Behandling i Fjor, som han har ment dem, kan jeg kun svare, at jeg har opfattet dem, som han har sagt dem, og jeg har ved det, jeg selv sagde, ganske klart fastslaaet, at jeg for mit Vedkommende gik ud fra, at der i alt væsentligt kun vilde blive Tale om at yde et Tilskud paa indtil Halvdelen, saaledes som Tilfældet hidtil har været med Tilskud fra Vej fonden. Dette er fuldstændig i Overensstemmelse med Lovens § 9, Stk. 6, hvorefter de Tilskud, der ydes fra Vej fonden, af vedkommende Kommune kan medregnes i de regnskabsmæssige Udgifter og derved skaffe den en Vejarbejdsrefusion for det dobbelte Beløb. De Forhold balancerer saa ganske med hinanden, at et større Tilskud vilde stille Kommunen saa overordentlig gunstigt overfor dette Vejarbejde, at man slet ikke kan tænke sig Muligheden deraf. Det bliver derfor kun i ganske særlige Tilfælde, og da maaske navnlig, hvor Kommunerne ikke er i Stand til at faa Refusion, at der kan blive Tale om at yde et større Tilskud end Halvdelen.

Ordføreren (Stensballe): Jeg skal dertil sige, at mine Udtalelser berettiger aldeles ikke til at opstille det som en generel Regel, at der skal være et 50 pCt.s Tilskud, navnlig ikke, naar Loven, intet siger derom. De