

[Stensballe.]

paa denne Henstilling fra min Side, idet jeg ved, at jeg her har hele mit Parti bag mig. Først derigennem naas ogsaa den Støtte til Kommunerne, som vi vel alle er enige om at ville yde under forskellige Former, og netop her er Formaalet at aflaste Vejdoggifterne, mindre end at udvide, udbygge Vejnettet. Skal Udbygningen ske i alt for hurtigt et Tempo, vil det vist være rimeligt at skaffe Midlerne dertil paa anden Maade end ved at opretholde større Motorafgifter end strengt nødvendigt. Jeg synes, at der her er kommet noget ind, som ikke just hører ind under denne Lovgivning. Jeg henstiller ogsaa dette til den højtærede Minister.

Endelig vil jeg sige, at jeg kan ikke se, Ministeren har nogen Berettigelse til at opretholde det generelle Krav om, at der fra Kommunernes Side skal præsteres lige saa store Ydelser som dem, der her er Tale om at yde dem. Jeg kan forstaa, at det muligvis er nødvendigt, at det ligger deromkring for Amtskommunernes Vedkommende, idet man, hvis man ikke naar op dertil, vil komme til at give dem for stor en Refusion. Men Sognekommunerne er endnu ikke naaet op til at faa hverken 70 eller 80 pCt., og jeg vil derfor henstille, at de i saa vid Udstrækning som muligt faar deres Krav opfyldt, uanset om de derved faar større Tilskud herfra — „Tilskud“ er et Udtryk, som selvfølgelig ikke skal anvendes i Forbindelse med denne Lov, da det ikke staar i Loven —, men at der i hvert Fald stilles saa store Beløb til deres Raadighed som muligt, naar man blot ikke risikerer noget i Retning af at overskride de 100 pCt.

Naar jeg sagde før, at der maaske stilledes for store Krav til Udførelsen, maa jeg tilføje, at jeg ogsaa mener, at Overvejningskommissionens Folk blander sig lidt for meget ind i Vejbygningen. Man er ved at skabe en Stats-Vejadministration, som jeg er meget betænkelig ved — ja, jeg kan sige det noget kraftigere: som jeg er ganske imod, naar det ikke drejer sig om at forbinde Vejene med hinanden paa en praktisk Maade. Jeg tror, at det bedste, sikreste og mest økonomiske vil man naa ved at lade Amtsrådene og deres Vejinspektører være de ledende i Administrationen af Vejbygning og Vejvedligeholdelse ude omkring. De forstaa sikkert at tage det fornødne Hensyn til Kommunerne, og der er ikke megen Grund til, at saadanne Sager skal behandles i større Omfang herinde i Centraladministrationen, hvilket ogsaa giver For-

sinkelser; thi der kan ikke være tilstrækkeligt Personale til det i Overvejsinspektionen. Og skal der være mere Personale, har jeg Indtryk af, at det bliver Personale, som kommer til at bremse i Stedet for at forcere Arbejdet.

Endelig vil jeg henstille, at der disponeres fremad med yderligere Forsigtighed med Hensyn til det Aaremaal, som der disponeres for. Thi under den store Revolution, som foregaar i Færdighedsforholdene, kan der meget let opdukke Krav om Vejarbejder, som der kan være al Grund til at imødekomme. Men jeg har i og for sig ogsaa ved at læse, hvad der er fremsat, faaet det Indtryk, at der i nogen Grad disponeres med Forsigtighed.

Idet jeg altsaa anbefaler de Ændringsforslag, der er stillet, har jeg dog villet udtale disse Betæneligheder, og jeg skal derefter anbefale, at det høje Ting vedtager de Ændringsforslag, der er stillet i Betænkningen.

Laursen: I det store og hele kan jeg give Tilslutning til de Udtalelser, der er fremsat af den ærede Ordfører (Stensballe). Naar jeg anbefaler at stemme for det foreliggende Lovforslag nu ved anden Behandling, er det med en i høj Grad relativ Tilfredshed hos mig og mit Parti. Ligesom den ærede Ordfører havde ogsaa vi ventet at naa noget videre i Retning af det, der var krævet af de to Partier i Folketinget, men det er altsaa ikke lykkedes. I Erkendelse af, at Lovforslaget dog bliver en Del bedre end den eksisterende Lov og end det Lovforslag, der kom fra Folketinget, vil ogsaa jeg anbefale, at vi stemmer for de stillede Ændringsforslag og derefter for Lovforslagets endelige Vedtagelse.

For at illustrere den relative Tilfredshed, der indenfor mit Parti er med Lovforslaget, saaledes som det nu kommer til at se ud, skal jeg nævne, at hvis ikke saavel Ministeren som Regeringspartierne og Venstre i Udvalget havde stillet det som en Betingelse at faa de foreslaede Ændringer indført med Tilslutning fra alle Partier, er det mere end tvivlsomt, om mit Parti vilde have kunnet gaa ind for Forslaget, som det nu kommer til at se ud.

Med Hensyn til Afgiften af Benzin til Lystmotorbaade maa jeg udtale min dybeste Beklagelse af, at det ikke er lykkedes at finde Udveje til Fritagelse for denne Afgift, som jeg maa betegne som aabenbart urimelig, for at bruge et i disse Dage populært Udtryk. Det forekommer mig, at det er en Falliterklæring af Administrationen,