

[Gunnar Fog-Petersen.]

den Magt, han en Gang havde — det kan naturligvis ogsaa skyldes, at den, der i Øjeblikket har Magten, betragter det som givet, at han skal vedblive at have den i al Ævighed. Begge Synspunkter er urigtige. I dette Tilfælde tror jeg nu, det vilde være nyttigt, om den ærede Ordfører for Venstre vilde i højere Grad end at lade sig lede af den Følelse, jeg nævnte, gaa ind paa den Tankegang, der er nedlagt i Lovforslaget, som sikkert vil vise sig at være overordentlig praktisk og velegnet til at sætte Arbejde i Gang.

Det lille Lovforslag om Ændring af Omsætningsafgiften kan jeg ligeledes anbefale. Jeg vil dog gerne med Hensyn til Spørgsmaalet om en kommende Nedsættelse af Motorafgifterne gøre den Bemærkning, at det Sted, hvor man først og fremmest bør gaa til en Nedsættelse, er efter min Opfattelse Omsætningsafgiften. Det, jeg særlig har imod denne Afgift, er, at den nu opretholdes med en helt anden Begrundelse end den, hvormed den i sin Tid blev vedtaget, og at den Begrundelse, hvormed den nu opretholdes, ikke vilde være stærk nok til Afgiftens Gennemførelse, hvis den ikke allerede fandtes. Dette opfordrer til, synes jeg, at tage under Overvejelse at faa denne Afgift nedsat eller fjernet. Jeg skulde tro, at i Aarene, der ligger foran os, vil Benzinpriserne dale saa stærkt, at man uden at forøge de Benzinudgifter, de motorkørende nu har, vilde kunne undvære det væsentligste af Omsætningsafgiften. Det vil jo vise sig i de Aar, der kommer, om jeg har Ret i denne Formodning.

Hermed skal jeg anbefale Lovforslaget til hurtigt Vedtagelse.

H. P. Jensen: Da mit Partis Ordfører, det ærede 6te Medlem for 5te Kreds (Jensen [Aale]), kun omtalte Afgiften af Motorkøretøjer og ikke kom ind paa Lovforslaget om Ændring af Loven af 20. December 1924 om Omsætningsafgift, skal jeg knytte nogle faa Bemærkninger til dette Lovforslag. Jeg erkender, at det indeholder forskellige smaa Forbedringer, som bevirker, at det efter min Mening maa kunne anbefales til Vedtagelse. Jeg vil i Anledning af en Udtalelse af det ærede 3die Medlem for

4de Kreds (Stensballe), der lod skinne igennem, at han kunde tænke sig dette Lovforslag henvist til det Udvalg, der skal beskæftige sig med de almindelige Motorafgifter, anbefale, at vi tiltræder Lovforslaget om Omsætningsafgift uden Udvalg, idet der mig bekendt ikke her er nogen Divergens mellem Partierne, og det vil man sikkert kunne gøre, uden at det vil genere det Udvalgsarbejde, som skal finde Sted angaaende det andet Lovforslag. Jeg finder ligesom det ærede 9de Medlem for 6te Kreds (Gunnar Fog-Petersen), at det er et af de Omraader, hvor man først skal sætte ind, naar Talen er om Nedsættelse af Afgifterne. Det har sin Betydning for Industri og Handel at faa saa stor Lettelse som muligt i denne Afgift, og jeg tror derfor, det vilde være heldigt, om man ad Aare kunde naa til en Nedsættelse.

Jeg anbefaler Lovforslaget uforandret til Vedtagelse i det høje Ting og fraaraader, at det henvises til Udvalg.

Ministeren for offentlige Arbejder (Fris-Skotte): Jeg vil gerne sige til den ærede sidste Taler (H. P. Jensen), som anbefalede Lovforslaget om Omsætningsafgift af Motorkøretøjer til Gennemførelse uden Udvalgsbehandling, at der er en vis formel Forbindelse mellem det og Motorafgiftslovsforslaget, idet der findes en Henvisning til et ændret Stykke i dette Lovforslags § 9, hvorfor det ikke kan lade sig gøre at undgaa Udvalgsbehandling. Hvis man opgiver Motorafgiftsloven, kan Omsætningsafgiftslovsforslaget vel gennemføres, men med en mindre Ændring.

Jeg vil dernæst takke Ordførerne for Regeringspartierne for deres Tilslutning til Lovforslagene. Det ærede 9de Medlem for 6te Kreds (Gunnar Fog-Petersen) spurgte, hvorfor man kun vilde give Tilladelse til at give Tilskud til Udvidelse og Anbringelse af Cykle- og Gangstier, naar det skete i Forbindelse med Ombygning eller Nyanlæg af Veje. Grunden hertil er, at der findes en saadan Bestemmelse i den nugældende Vejlovs § 2, Stykke 2, og man har altsaa ment at være bundet deraf. Desuden koster det jo saa overordentlig lidt at anlægge Cykle- og Gangstier, naar man ikke behøver at udvide Vejplanerne, og man har derfor ment,