

[Jensen (Aale).]

og selv om man ikke kan undvære dem, kan man ikke længer klare sig med dem alene. Dette fremgaar ganske klart og tydeligt af den rivende Udvikling, der har været i Anvendelsen af Biler her i Landet. Nu ved jeg vel, at det fra mange Sider siges, at det er en Ulykke for vort Land, at vi har saa mange Biler. Det kan i nogen Grad indrømmes; det kan godt være, at mange Mennesker anskaffer sig Biler, som aldrig skulde have gjort det. Det bliver imidlertid en Sag for sig; det er noget, de enkelte Mennesker maa afgøre med sig selv. Men i vor forcerede Tid er det umuligt at komme igennem alle de Ting, man skal igennem, uden at man har Bilerne. Og Udviklingen i Anvendelsen af Biler herhjemme har været saa rivende, at man stejler over den. Jeg har faaet oplyst, at der i 1914 i hele Landet kun fandtes 3 430 Biler og 5 248 Motorcykler, medens der den 30. September 1929 var 98 300 Biler og 20 598 Motorcykler, foruden at der var 631 Rutebiler. Vi er sikkert i Øjeblikket oppe paa 100 000 Biler her i Landet; og enten vi nu synes, at der er for faa eller for mange Biler — det kan der altid disputeres om —, er der i alt Fald en meget stor Del af disse Biler, som gør overordentlig stor Nytte. Og naar man nu har gennemført den Ordning, at de motor-kørende skal betale til Vejene, skal betale en Afgift, hvis Provenu skal anvendes til Vejene, saa har de ogsaa et Krav paa at faa gode Veje, og de har ikke alene Krav paa at faa de gamle Veje forbedret, men ogsaa paa at faa nye Veje, nye Færdsels-linier. Det forekommer mig derfor, at det er meget nyttigt, at de Penge, der kommer ind ved Afgiften, anvendes til begge Dele.

Men som jeg sagde i Fjor, da denne Sag var til Behandling: Det er jo ikke alene de motorkørende, der skal færdes paa Vejene. De skal naturligvis, naar de betaler til Vejene, have gode Veje; men det skulde helst være saaledes, at ogsaa andre kunde færdes paa Vejene. Her tænker jeg ikke alene paa Hestekøretøjerne; de eksisterer jo dog endnu, vistnok ikke ret meget til Stadskørsel, men de bruges dog endnu til Nyttøkørsel, og Hestekøretøjerne kan naturligvis færdes paa den samme Vejbane som Bilerne. Men der burde i meget stor Udstrækning tilvejebringes Cyklestier og Gangstier. Cyklister og gaaende skulde jo ogsaa gerne, ikke alene have Lov til, men virkelig have Mulighed for under rimelige Vilkaar at færdes paa Vejene, og det er jo næsten ikke muligt, selv paa de ret gode Landeveje. Der findes nok en ret

god Vejbane, men ved Siderne er der ikke til at færdes, hverken for Cyklister eller for gaaende. Der var en lille Dreng, som en Gang spurgte sin Moder, om han havde Lov til at kaste Smuds paa sine Medmennesker. Nej, det maa du naturligvis ikke gøre, svarede Moderen. Saa spurgte Drengen: Skal jeg da vente, til jeg bliver saa stor, at jeg faar en Bil? for saa har jeg jo Lov til det. Det burde være saadan, at man kunde færdes i hvert Fald paa de store Veje, uden at man behøvede at udsætte sig alt for stærkt for, at der blev kastet Snavs fra Bilerne paa en. Noget saadant kan kun gennemføres ved, at man indretter Gang- og Cyklestier langs vore Veje. Jeg gjorde mig i Fjor til Talsmand for dette, og jeg gør mig igen i Aar til Talsmand derfor. Jeg vil haabe, at den højtærede Minister vil medvirke til, at vore Veje i højere Grad end hidtil bliver saaledes indrettet, at alle, der skal færdes ad dem, faar omtrentlig samme Berettigelse dertil.

Med disse Ord skal jeg anbefale det foreliggende Lovforslag til Fremme i det høje Ting.

Laursen: Jeg skal erkende, at jeg blev noget skuffet over det Lovforslag, som den højtærede Minister for offentlige Arbejder fremsatte i Folketinget den 12. December forrige Aar. Naar jeg siger, at jeg følte mig skuffet, er det, fordi jeg — maaske i min Naivitet — havde ventet, at der skulde kunne blive Tale om nogen Nedsættelse af Motorafgifterne. Naar jeg havde tænkt mig denne Mulighed, var det, fordi jeg mente, at disse Afgifter er kommet saa højt op, at deres Provenu er mere end rigeligt til Dækning af de Udgifter, der fremkommer som Følge af det Merslid paa Vejene, som Automobiltrafikken forvolder. Alle Partier har jo i hvert Fald tidligere været enige om, at Provenuet af Afgifterne af Motorkøretøjer, hvad enten det nu er Vægt- eller Benzinafgift, eller det er Omsætningsafgift, skulde dække det større Slid paa Vejene, som følger af, at de befares med Motorkøretøjer, men derudover skulde man ikke opkræve Skatter. Det er min Mening, at Vejene nu er forbedret saa meget, at det er unyttigt at lade Skatterne blive ved at stige saa voldsomt, som de er steget i de senere Aar. Vejene er blevet overordentlig forbedret, navnlig i de sidste 3—4 Aar — selvfølgelig fordi der har været Raad til at forbedre dem, idet der er kommet saa mange flere Penge ind gennem Afgifterne, som jo uddeles til Kommunerne til Afholdelse af Vejudgifter —, og det er de altsaa blevet