

[Stensballe.]

frem Tilskud fra Kommunerne, som ogsaa frem i Tiden vil bevirke forøgede Skattebyrder eller Laan — men ogsaa til dette sidste vil der jo kræves forøgede Skattebyrder. Altsaa, alt i alt forøgede Skattebyrder, medens Regeringen i andre Lovforslag kræver Nedsættelser. Jeg skal saaledes nævne Forslaget om midlertidig Krisehjælp, der jo alene eller i det væsentlige er fremsat, for at Staten i vidt Omfang skulde overtage Kommunernes Byrder. Administrationen af denne Lov gaar derimod i modsat Retning, og det bevirker, at der, ved de store Udvidelser af Vejene, sker meget store Udvidelser af Vejnettet, som i det lange Løb vil kræve forøget Vedligeholdelse, ogsaa til Ugunst for Kommunerne. Men det vil tillige kræve, at Motorafgifterne opretholdes i den nuværende omtrentlige Størrelse i et betydeligt længere Aaremaal, end hvis man var gaaet den naturlige Vej og havde søgt først at forbedre Vejene og saa, efterhaanden som Kravene kom fra Færdselens Side, var gaaet til Udvidelse af Vejnettet.

Ministeren har udtalt her og i det andet høje Ting, at det var en Forbedring, der havde fundet Sted ved dette Lovforslag, at Motorafgifterne blev nedsat. Det er efter min Mening en tvivlsom Forbedring. Det er absolut ikke en Forbedring for Kommunerne, for at de faar mindre, modarbejder deres Interesser, og det bringer højere Skatter. Det er neppe heller i det lange Løb en Forbedring for de motorkørende, thi disse har størst Interesse i at faa de eksisterende Veje i god Stand saa snart som muligt; Udviklingen har, som jeg før sagde, vist, at Reparationerne og Sliddet paa Gummien aftager med de gode Veje. Fra vor Side maa det blive et Krav, hvis vi skal medvirke til dette Lovforslags Gennemførelse, at der i højere Grad end hidtil stilles Midler til Raadighed til Vedligeholdelse, saa at Kommunerne ikke herigennem skal faa overvæltet Skatter, som de forud for i Fjor har kunnet regne med, at de ikke vilde faa.

Gaar vi nu til en Sammenligning af de to Forslag, der forelaa i Folketinget til Afstemning — det Lovforslag, som Flertalspartierne har stemt igennem og sendt herover, og det Ændringsforslag, der var stillet af Oppositionspartierne i Folketinget —, saa skal jeg fatte mig i Korthed; til en Gennemgang og Sammenligning af disse Forslag vil der jo blive Tid i Udvalget. Der siges altsaa, at de 1½ Mill. Kr. i Afgifts-nedsættelse er en Forbedring. Jeg har udtalt, at efter min Mening er det en tvivlsom For-

bedring, og jeg skal henholde mig til denne Udtalelse. Men i Virkeligheden er dette kun en Bagatel for de motorkørende. Det, der har Betydning for de motorkørende, er, at der paa et vist Punkt bliver lagt et Loft over, saa at Afgifterne ikke kan blive ved at vokse. Et saadant findes i begge Forslag, men Forskellen er, at i Regeringspartiernes Forslag sættes der ind paa Nybygning af Veje, medens der i vort Forslag stilles flere Penge til Raadighed til Vedligeholdelse af Vejene og derigennem til Lettelse af Afgifterne. For begge Forslags Vedkommende kan den Procent, der ydes, dog ikke stige til mere end 80, med andre Ord: Kommunerne kan ikke faa mere end 80 pCt. refunderet af deres Udgifter til Vejvæsenet. Men efter vort Forslag vil det ligge indenfor Mulighedernes Grænse, at Kommunerne allerede det første Aar vil kunne naa op paa de 80 pCt., og dette med eet Slag at kunne naa dertil det betyder for Kommunerne saa ganske overordentlig meget i skattemæssig Henseende og ligeledes i Henseende til at tilrettelægge Vejarbejderne ude i Kommunerne paa en god og hensigtsmæssig Maade. De Indgreb i disse almindelige Arbejder, ogsaa hvor det drejer sig om Forbedringer, der kan afholdes i Henhold til 2det Stykke af § 2 i Vejloven af 15. April 1930, dem kan Kommunerne saa udmærket selv administrere, dertil behøver de ikke at faa Hjælp herinde fra, det kan de godt klare med deres Amtsraad paa en udmærket god Maade. Og jeg vil mene, at det ogsaa for Arbejdsdelingen Landet over er langt sundere at komme ind paa en saadan Lovgivning, idet Kommunerne derigennem med størst mulig Sikkerhed kan beregne, hvor meget de faar til Vejarbejder Aaret igennem. De kan selv uden at afvente nærmere udefra tilrettelægge Vejarbejder, fordele dem saaledes, at de Aaret igennem kan skaffe den størst mulige Beskæftigelse til de Folk, der bor i Kommunerne.

Det foreliggende Forslag, som er blevet vedtaget af Flertalspartierne i Folketinget, begrænser ganske vist Refusionen til Kommunerne til 80 pCt., men det giver foreløbig ikke synderlig Udsigt til at naa de 80 pCt. Det vil efter min Opfattelse vare længe, saaledes som Lovforslaget er formet. Det er efter min Mening mere en Fugl paa Taget, man byder her, end en Fugl i Haanden — den mener jeg Kommunerne vil faa efter vort Forslag, og derigennem vil de snarest muligt naa til den størst mulige Lettelse for det haarde Tryk, Vejvæsenets Budget paafører dem.

Jeg haaber ikke, den højtærede Mini-