

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

saavel her som i Folketinget. I Aar kan man vel for saa vidt sige, at Modstanden i Folketinget har været mindre, som intet Parti har stemt imod Lovforslaget, selv om det kun har faaet positiv Tilslutning fra de to Regeringspartier. Idet Lovforslaget nu foreligger til Behandling med de af mig nævnte Forbedringer, men i øvrigt uforandret i Principperne, saavel hvad Afgiftsloven af 1927 angaar, som med Hensyn til Loven om særlige Vejarbejder, er det mit Haab, at det høje Landsting vil vedkende sig Paterniteten til de Afgifts- og Fordelingsregler, der findes i Lovforslaget, og vil give dette sin Tilslutning og gøre det efter Omstændighederne saa hurtigt som muligt, idet jeg gør opmærksom paa, at for saa vidt der ud over 1. April er Uvished om Lovens Gennemførelse, vil det ikke være muligt for det kommende Aar at fastholde den foreslaaede Nedsættelse i Vejargiften, idet Opkrævning da maa finde Sted for Aaret 1931—32 efter den gældende Lovs Bestemmelser, og en senere Omregning og Tilbagebetaling af den erlagte Afgift maa anses for uoverkommelig.

Jeg skal samtidig paa Finansministerens Vegne anbefale det foreliggende Forslag om Ændringer i Omsætningsafgiftsloven. Det indeholder ogsaa forskellige Forbedringer, der er blevet modtaget med Tilfredshed fra alle Sider, det er enstemmigt tiltraadt i det andet høje Ting, og jeg tillader mig at anbefale det til samme Skæbne i dette høje Ting.

Stensballe: Det Lovforslag angaaende Motorafgifter, der nu foreligger i det høje Ting, har, som Folketingstidende viser, været Genstand for en meget stor politisk Debat i Folketinget, og ved den Stilling, den højtærede Minister i det hele har taget til Revisionsforslaget, ikke mindst ved det Lovforslag, han fremkom med i Fjor, er der bragt Partipolitik ind i denne Lovgivning, noget, som vi efter min Opfattelse burde have været forskaanet for, thi denne Revision burde være sket ud fra rent saglige Betragtninger. Dette beklager jeg for Kommunernes Skyld og for de motorkørendes Skyld, og jeg beklager det saa meget mere, som det virkelig synes, at det store saglige

Arbejde, der paa den højtærede Ministers Initiativ blev udført i 1925—26 i den af ham nedsatte Kommission, efterhaanden forflygtiges og Resultatet deraf udslettes. Den højtærede Minister mente, at der var bedre Chancer for dette Lovforslag end for det, den højtærede Minister forelagde i Fjor, men jeg tror dog, at den højtærede Minister maa skjule sin Naivetet, hvis han paa dette Omraade er i Besiddelse af en saadan, noget mere, thi jeg synes, den Debat, der er ført i Folketinget, kraftigere end de fleste Debatter har vist, at der er meget stor Modstand mod Lovforslaget. Jeg kan ogsaa for mit Vedkommende sige straks, at jeg ikke mener, der er saadanne Forbedringer i dette Lovforslag, at det vil være let at faa det gennemført her og aldeles ikke til 1. April. Det kunde den højtærede Minister heller ikke vente, naar vi først faar Lovforslaget herover den 30. Marts, saa hvorledes der maa forholdes med Opkrævning af Motorafgifterne, maa blive en Administrationssag. Saa vidt jeg har forstaaet, havde det heller ikke kunnet lade sig gøre at opkræve efter den nye Lov, selv om Lovforslaget var kommet herover tidligere, uden med meget stort administrativt Besvær, mere, end der overhovedet var Grund til.

Ved Loven af 1927 havde den Kommission, som jeg omtalte, tilrettelagt et godt, sagligt Grundlag. Det kunde ogsaa have været Grundlag ved denne Revision af Loven, hvis ikke den højtærede Minister ved Fremsettelsen af Lovforslaget i Fjor om de særlige Vejarbejder havde bragt et politisk Moment ind i denne Lovgivning. Ved den Lovgivning, vi var inde paa i Fjor, og som vi for vort Vedkommende kun nødtvungne gik med til, ikke alene tilsigtede den højtærede Minister at sætte særlige Arbejder i Gang, men han ligefrem udnyttede den, dertil stærkere, end Forudsætningerne og Lovens Ord hjemler ham Ret til; og det gjorde han ikke alene efter vor Opfattelse, men ogsaa efter de Konservatives Opfattelse efter de Udtalelser, der faldt i Folketinget. Grunden til, at han ikke har naaet at faa større Arbejder i Gang i Aarets Løb, er, at den højtærede Minister har omgærdet Loven med et saa stort Administrationsapparat, at Forberedelserne ikke er helt færdige endnu. Stik imod sin Hensigt, tror jeg at turde sige efter de Oplysninger, der