

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

et Areal ved Mosede-Portet for at skaffe Offentligheden Adgang fra den projekterede nye Vej langs Køge Bugt til Stranden.

Lovforslaget er enstemmigt tiltraadt i det andet høje Ting, og jeg tillader mig at anbefale det til velvillig Behandling i det høje Landsting.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling

vedtoges uden Afstemning.

Derefter foretoges:

Første Behandling af Forslag til Lov om Afgift af Motorkøretøjer m. v.

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 1657).

Sagen sættes til Forhandling.

Formanden: Under Behandlingen af denne Sag vil ogsaa den næste Sag paa Dagsordenen, *Forslag til Lov om Ændring i Lov af 20. December 1924 om Omsætningsafgift af Motorkøretøjer*, kunne omtales.

Ministeren for offentlige Arbejder (Friis-Skotte): Jeg skal herved tillade mig at anbefale det foreliggende, i Folketinget vedtagne Forslag til Lov om Afgift af Motorkøretøjer m. v.

Afgiftsloven af 1927 skal søges revideret i indeværende Samling, og jeg har da, som jeg lovede i Fjor, søgt indarbejdet Loven af 15. April i Fjor om Tilvejebringelse af Midler til Gennemførelse af særlige Vejarbejder i Afgiftsloven. Lovforslaget indeholdt, saaledes som det blev forelagt i Folketinget, ingen principielle Ændringer i de to gældende Love, men adskillige mindre Forbedringer, særlig i Forholdet til Motorejerne, saaledes bl. a. med Hensyn til Betalingsreglerne, Fritagelse for Afgift i visse Tilfælde og Nedsættelse af Straffrenten. I Forholdet til Sognekommunerne indeholdt Lovforslaget den Forbedring, at det forøgede Sognekommunernes Andel i Motorafgiften med 10 pCt., som med Amtskommunernes Tilslutning overførtes fra Amts- til Sognekommunerne. Under Behandlingen i Folketinget er Lovforslaget ved Ændringsfor-

slag, stillet af mig, blevet yderligere forbedret, og disse Forbedringer er saa godt som alle enstemmigt tiltraadt i Folketinget. Vægtafgiften er blevet noget nedsat, bl. a. for at visse almindelige Vogntyper, som nu vejer mere, end de gjorde i 1927, kan faa det samme Afgiftsbeløb som den Gang forudsat; denne Nedsættelse i Afgiften andrager ca. 1½ Mill. Kr. Overfor den af Motororganisationerne rejste Frygt for, at de samlede Motorafgifter med Tiden skal vokse til en urimelig Højde og muligvis endda overstige Kommunernes Vejudgifter, har man indført en Bestemmelse, der fastslaar, at saafremt en Amt- eller Sognekommune i henholdsvis 8 eller 5 paa hinanden følgende Aar sammenlagt har faaet mere end 80 pCt. af sine Vejudgifter dækket af Motorafgifterne ved den Fordeling, der finder Sted i Henhold til Omsætningsafgiftsloven og nærværende Lovs § 9, Stk. 4, vil overskydende Beløb være at fradrage i vedkommende Kommunes Andel i Motorafgifterne ved Fordelingen for det følgende Aar. I Forbindelse hermed er det bestemt, at naar Afgifterne har naaet en saadan Størrelse, at samtlige Amts- og Sognekommuner efter disse Regler kan faa mere end 80 pCt. af deres Udgifter dækket, vil der være at fremsætte Forslag til Revision af Afgiftsbestemmelserne. Ved Indførelsen af disse Revisionsbestemmelser har jeg anset det for forsvarligt at fratælde den i Lovforslaget oprindelig indsatte Bestemmelse om en Revisionsfrist af 10 Aar, som saa stærkt var ønsket af Amts- og Sognekommunerne. — Endelig er det ved Forhandling med Finansministeren lykkedes at finde en Ordning, hvorved ogsaa stationære Motorer af erhvervsmaessig Karakter kan fritages for Benzinafgift, hvorved et med Aarene voksende Irritationsmoment hos Ejere og Brugere af saadanne Motorer over at skulle betale for noget, de ikke benytter, er lykkeligt hævet.

Der er altsaa hos de mange forskellige Parter, som Lovforslaget vedrører, Motorejere, Sognekommuner, Ejere af stationære Motorer m. fl., megen Interesse knyttet til Lovforslagets Gennemførelse. Helt uden Uro har Lovforslagets Gang gennem Folketinget imidlertid ikke været. Saaledes var det i øvrigt ogsaa i Fjor, da Uroen, som bekendt, var saa stærk, at kun tre Partier stemte for Loven om Tilvejebringelse af Midler til Gennemførelse af særlige Vejarbejder, medens det fjerde Parti, Venstre, stemte imod, og hvor det først var, efter at Loven havde faaet sin endelige Form her i Tinget, at den blev enstemmigt tiltraadt