

[Villemoes.]

handlingerne i det andet høje Ting, at det er en noget særegen Form, her er valgt, hvis man sammenligner den med, hvad vi er vant til, naar vi taler om Kreditforeninger og den Slags Institutioner. Hvad selve Detaillerne angaar, kan jeg derfor ikke udtale mig videre. Jeg skal kun sige, at jeg slutter mig til mine Meningsfæller i Folkeetinget. Jeg synes ogsaa, at Hæftelsen skulde være solidarisk eller Garantikapitalen fuldt indbetalt, saaledes som det ærede Medlem Hr. Hendriksen har foreslaaet derovre. Det fik ogsaa Tilslutning fra mit Partis Medlemmer.

Jeg tror, som sagt, ikke, Risikoen bliver stor for Staten, om dette Lovforslag vedtages, det vil jeg meget gerne fremhæve, saa af den Grund synes jeg ikke, der skulde være stor Betænkelighed ved at gaa med til det. Men der gælder om dette Lovforslag det samme som om det forrige, at jeg maa ønske, det gaar i Udvalg. Det beder jeg om paa egne og Partifællers Vegne, og jeg skal derfor tillade mig senere at foreslaa Lovforslaget henvist til Behandling i et Udvalg.

Albert Jensen: Det foreliggende Lovforslag om Oprettelse af en Skibshypotekasse skal jeg paa mit Partis Vegne anbefale til Vedtagelse i det høje Ting. Jeg maa meget beklage, at man i det andet høje Ting ikke har kunnet naa til Enighed om dette Lovforslag, om hvis Fremsættelse Kravet er kommet fra de interesserede Parter selv, nemlig Skibsrederne, der, som det fremgaar af de udførlige Bemærkninger til Lovforslaget, har tilbudt at tegne en Garantikapital paa 1 Mill. Kr. Det er dermed ganske givet, at en saadan Institution maa kunne faa stor Betydning for vor Skibsfart, der foruden at give Beskæftigelse til Tusinder af Mennesker tillige tilfører vort Land adskillige Millioner Kroner om Aaret, som kommer Handelsbalancen til gode. Jeg kan derfor ikke se rettere end, at dette Erhverv har Krav paa en Haandsrækning fra Statsmagts Side, og Risikoen, kan jeg ikke se er af ret stort Omfang. Skibe er efter min Formening gode Aktiver at anbringe Penge i. Jeg kan derfor ikke tænke mig andet end, at vi her i Landstinget let maa kunne blive enige om at fremme dette Lovforslag, hvis Formaal er at fremhjælpe Skibsfarten, som vi alle sammen mere eller mindre er interesserede i. Maa jeg tilføje, at Tanken ikke er ny, den har været fremme et Par Gange før, uden at man dog har kunnet naa til noget Resultat. Af de Bilag, der ledsager Lovforslaget, vil man se, at i vore Nabolande har man

saadanne Kasser, saa Systemet har bestaaet sin Prøve.

Med disse ganske korte Bemærkninger skal jeg anbefale Lovforslaget, for hvilket der er givet en udførlig Redegørelse af den højtærede Minister, og jeg vil udtale Haabet om, at vi denne Gang skal kunne naa et Resultat i Sagen til Gavn for det Erhverv, som har søgt om denne Støtte.

Lange: Oprettelsen af en Skibshypotekasse, som det foreliggende Lovforslag gaar ud paa, har min fulde Sympati. Det er en gammel Tanke, et gammelt Ønske, man her søger at opfylde ved Oprettelsen af en saadan Kasse. Skibsfarten er et vigtigt Erhverv for vort Land, man kan ogsaa sige, det er et naturligt Erhverv for vort Land, og ikke mindst i en for Skibsfarten vanskelig Tid som den, vi lever i, er det derfor naturligt, at man stiller sig sympatisk overfor Gennemførelsen af et Lovforslag som det foreliggende.

Men mange af Lovforslagets Enkeltheder trænger til nærmere Prøvelse, og mange af disse Enkeltheder er for øvrigt vanskelige at tage Stilling til, uden at man kender Vedtægterne. Ganske vist har Vedtægterne været forelagt i Folketingsudvalget, men i dette Ting har vi ikke haft Lejlighed til at se dem. Det havde efter min Mening i og for sig været naturligt, om man som Grundlag for Vedtagelsen af Lovforslaget havde haft de fuldt udarbejdede Vedtægter, hvis man ikke vilde have alle de afgørende Bestemmelser, som findes i Vedtægterne, optaget i selve Lovforslaget. Ellers ved man ikke rigtig, hvad det er, man vedtager.

En af Lovforslagets Bestemmelser siger, at § 30, 1ste Stykke, i Loven om Aktieselskaber ikke gælder for denne Kasse, og der tales i Folketingets Betænkning om Aktier og Aktiekapital. Jeg forstaar ikke, at dette kan kaldes et Aktieselskab, og jeg tror, at det ikke alene er denne Bestemmelse i Aktieselskabsloven, men mange andre, som ikke kommer til at passe for en Institution som den, man her vil oprette. Det drejer sig efter min Mening om en Kreditforening eller en Hypotekforening, en Hypotekbank, og tilsvarende Regler som de for Kreditforeningerne gældende maa efter min Mening ogsaa gælde for en Skibshypotekasse.

Naar man ser paa Institutionen ud fra dette Synspunkt, melder sig først Spørgsmaalet om den solidariske Forpligtelse. Den solidariske Forpligtelse kan gælde Laantagerne indbyrdes, og den kan gælde Garanterne. Det forekommer mig, at man