

### [Ministeren for Søfart og Fiskeri.]

mange det nu kan blive, det vilde hjælpe meget lidt overfor den Trang, som der er til Plads for 80—100—120 Personer. Jeg henstiller derfor, at man søger at fremme Sagen og saa vidt muligt at fremme den paa det Grundlag, som er givet ved den Vedtagelse, der har fundet Sted med Tilslutning af de Organisationer, som det var Forudsætningen, at der skulde forhandles med om Sagen.

**Villemoes:** For at der ingen Misforstaaelse skal være, vil jeg gerne have Lov til at præcisere, at jeg ønsker det ordnet saaledes, at de unge vordende Navigatorer kan faa Lejlighed til at komme paa Navigationsskole, og det mener jeg man maa kunne opnaa paa en eller anden Maade. Men jeg slutter mig til den Udtalelse, der faldt fra det ærede 15de tingvalgte Medlem (Tvede) om, at vi ikke kan vente at faa denne Sag gjort færdig i Løbet af faa Dage. Jeg har ingen Anelse om, naar denne Rigsdagssamling slutter, men vi kan ikke blive færdige i Løbet af faa Dage, eftersom jeg er vidende om, at f. Eks. i Morgen skal Tinget have Møde om Formiddagen.

Jeg hører ikke til de lærde paa dette Omraade, men jeg hører til de aktive Folk, som har med Skibsfarten at gøre, og jeg vil gerne have Sagen undersøgt i et Udvalg. Jeg skal ikke bruge megen Tid dertil, hvis jeg bliver Medlem af Udvalget, men jeg har specielle Ønsker paa dette Omraade, som jeg gerne vil have Lejlighed til at faa prøvet og diskuteret. Jeg vil gerne her nævne et Punkt, som jeg ikke tvivler om at mange har samme Opfattelse af som jeg; det er, at jeg er tilbøjelig til at tro, at vor Lovgivning er for stram paa dette Omraade. Jeg kunde udmærket godt tænke mig, at den unge Mand, som skal paa Navigationsskole, kunde faa en Del af den Tid, som han har tilbragt paa et Dampskib, regnet sig til gode, at den kunde gaa forud for den teoretiske Uddannelse. Jeg nærer ikke Tvivl om, at der er Uenighed paa dette Punkt, og derfor mener jeg, at Udvalget maa have Tid til at arbejde med Sagen.

Hermed sluttede Forhandlingen.

*Lovforslagets Overgang til anden Behandling*

vedtoges uden Afstemning.

**Villemoes:** Jeg tillader mig at foreslaa, at Lovforslaget henvises til et Udvalg paa 15 Medlemmer.

Uden Forhandling eller Afstemning vedtoges dette Forslag.

Man gik derefter til:

*Første Behandling af Forslag til Lov om en Skibshypotekkasse.*

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 1527).

Lovforslaget sattes til Forhandling.

**Ministeren for Søfart og Fiskeri (Stau-ning):** Jeg skal tillade mig at anbefale Forslag til Lov om en Skibshypotekkasse, et Lovforslag, som er vedtaget i Folketinget, men under lignende Forhold som det Lovforslag, vi nylig har beskæftiget os med, nemlig uden fuld Enighed.

Oprindelsen til denne Sag, som den nu foreligger, er, at en Kreds af Skibsredere for et Par Aar siden efter længere Tids Undersøgelse og Forhandling har henvendt sig til den forrige Regering om Sagen og har faaet at vide, at denne saa med Sympati derpaa, hvorefter Sagen er behandlet videre under det nuværende Ministerium. Det er, tror jeg, 31 Skibsredere, som har tilvejebragt en Garantikapital paa 1 Mill. Kr. Hensigten var, at der skulde oprettes en Skibshypotekkasse for Ejere af danske Damp- og Motorskibe, dog ikke Fiskerskibe, og at Mindestmaalet for de Skibe, der kunde komme i Betragtning, skulde være 300 Registertons brutto. Lovforslaget fastsætter, at der skal være tilvejebragt en Garantikapital paa mindst 1 Mill. Kr., før Kassen kan træde i Virksomhed, og denne Kapital er altsaa tegnet af den førnævnte Kreds af Skibsredere, som med forskellige Beløb har taget Del i Tilvejebringelsen af den nævnte Million. Denne Garantifond skal saa næst efter Kassens Reservefonds tjene til Sikkerhed for Ejerne af Kassens Kasseobligationer, og af Garantifonden skal mindst 200 000 Kr. være kontant indbetalt. Det er Hensigten, at der ikke maa ydes Garanterne mere end højst 5 pCt. Rente af den af dem indbetalte Garantikapital, og at ingen maa være Garant for mere end højst 150 000 Kr.

Kassen skal kunne træde i Virksomhed, naar der er anmeldt egnede Laanebegæringer for et Beløb af mindst 3 Mill. Kr., fordelt paa et passende Antal Skibe. De Laan, der skal ydes, maa ikke overstige Halvdelen af det til Pant tilbudte Skibs Vurderingssum, og det højeste Beløb, der maa udlaanes i et enkelt Skib, er fastsat til 750 000 Kr. Laan maa kun ydes mod 1ste Prioritets