

[Tvede.]

gøre det. Men for os, der ikke er særlig inde i alle de Enkeltheder, der knytter sig til det her omhandlede Forhold, er det ikke saa godt, at — om jeg maa bruge Udtrykket — de lærde ikke er enige om, hvilken Form for det praktiske Sømandsskab der maatte være den mest tjenlige. Havde der været fuld Enighed derom, vilde det utvivlsomt have virket meget fremmende paa Lovforslaget. Det ærede 5te tingvalgte Medlem (Villemoes) meddelte, at han vilde foreslaa Lovforslaget henvist til et Udvalg. Derfor finder jeg det ikke paa dette Tidspunkt opportunt at sige mere, men jeg anbefaler Lovforslaget til velvillig Behandling i det Udvalg, der ventelig bliver nedsat.

Rasmus Rasmussen: Havet har fra gammel Tid haft Ord for, at det var Danskens Vej til Ros og Magt. Med Magten er det jo uigenkaldelig Slut, set med gamle Øjne. Derimod er Havet endnu en Vej, ad hvilken Danskerne kan hævde en smuk Stilling blandt de søfarende Nationer, samtidig med at Søarten er en ikke uvigtig Indtægtskilde for vort Land. Det maa da selvsagt være af stor Betydning, at der er Betingelser til Stede for at uddanne en dygtig Sømandsstand, som kan tage den haarde Konkurrence op med andre søfarende Nationer, og da vort Parti mener, at den højtærede Minister for Søfart og Fiskeri med det Lovforslag, han her har fremsat, har fundet den heldigste Vej til Spørgsmaalets Løsning, skal jeg medgive Lovforslaget min bedste Anbefaling. Vi er fuldt ud enige med den højtærede Minister i, at naar Spørgsmaalet skal løses fuldt ud tilfredsstillende, maa det ske gennem Anskaffelsen af et Skoleskib under den Form som her foreslaaet. Dermed være Lovforslaget anbefalet paa det bedste.

Ministeren for Søfart og Fiskeri (Stauning): Jeg takker for de velvillige Udtalelser, der er faldet om Sagen, og opfatter for øvrigt Stillingen saadan, at ogsaa de to Repræsentanter, der ikke paa dette Stadium har villet give Tilslutning til Sagen, dog omfatter den med en saadan Sympati, at man vel maa kunne regne med fornøden Støtte til at naa et tilfredsstillende Resultat. Jeg tror dog, jeg i Anledning af Bemærkninger af det 5te tingvalgte Medlem (Villemoes) maa sige, at hvis man med den Plan, der har været fremme i Folketinget om at anskaffe ikke eet, men en Række Skoleskibe, foreløbig forsøgsvis 2—3 Stykker, mener at kunne hjælpe Sejlskibserhvervet, synes jeg, man blander to Ting sammen, der

ikke har noget med hinanden at gøre. Skal man hjælpe Sejlskibserhvervet, maa man hjælpe den Flaade, der driver Fragtfart, naar den har vanskeligt ved at klare sig, hvis man tror, at det kan nytte noget, men man kan sikkert ikke løse den Opgave sammen med den, som er opstillet ved Loven om Skibsafgifter, og hvorved det udtrykkelig forudsættes, at der under særlige Former skal tilvejebringes Mulighed for den Uddannelse, som de unge Navigatorer trænger til.

I Anledning af en Bemærkning af det ærede 15de tingvalgte Medlem (Tvede) skal jeg sige, at det forholder sig ikke, som han mente, at de lærde er uenige. De lærde er tværtimod enige i dette Tilfælde. Det er dem, der ikke er lærde, som har fremkaldt Uenigheden: De lærde, altsaa Repræsentanterne for Sømandsstanden, Navigatorerne og de to Grupper af Redere, som Erhvervet omfatter, har givet mig enstemmig Indstilling i Form af det Lovforslag, jeg her har anbefalet Rigsdagen. De lærde var fuldkomment enige, da de gav mig denne Indstilling om Sagens Løsning, og først da Sagen kom under mere ulærd Paavirkning, kom der Kludder i det, saa at Sagen ikke opnaaede den enstemmige Tilslutning, den utvivlsomt havde fortjent.

Jeg kan naturligvis intet som helst indvende imod, at Landstinget vil prøve Sagen i et Udvalg, og naar det er sagt, at der vanskeligt bliver Tid i denne Samling til Sagens Løsning, maa jeg sige, at dette er ikke Tilfældet. Hvis denne Sag kan løses, kan der selvfølgelig blive den nødvendige Tid til dens Løsning. Det er aldeles ikke nødvendigt, at Sagen gøres færdig i Dag i Landstinget; der er god Tid til at faa den bragt i Orden, og den er virkelig saa vigtig for Søfartserhvervet, at der er al Anledning til at fremme den, hvis det er muligt. Der er efter Sagens Behandling i Folketinget paa ny sket Henvendelse til mig fra Dampskibsrederiforeningen, der meget indstændigt anmoder om, at vi ikke lader den Sag strande, men løser den paa den Maade, som Søfartserhvervet anser for formaalstjenlig. At man sideordnet dermed har Interesse for hele Sejlskibserhvervet, er meget smukt og rimeligt, men, som sagt, denne Sags Løsning sammen med Spørgsmaalet om Støtteforanstaltninger tror jeg ikke lader sig gennemføre, og Forsøget med i nogen Tid at drive et Par Smaaskibe, i flere Aar formodentlig, vilde udskyde den endelige Løsning paa en urimelig Maade. Det vilde hjælpe meget lidt paa den Mangel paa Uddannelsespladser, der er, at man faar to Forsøgsskibe, i hvilke der kan være 6 eller 7 Elever, hvor