

[Ministeren for Søfart og Fiskeri.]

for nogle Dage siden med 60 Stemmer mod 49, og jeg kan straks udtale min Beklagelse af, at det ikke lykkedes i højere Grad at blive enig om dette for Skibsfarten utvivlsomt vigtige Foretagende. Jeg minder om, at Oprindelsen til denne Sag er en Lov af 1. Juni 1929 om Afgift af Skibe til Navigatorers praktiske Uddannelse og Ophævelse af Konsulatsafgiften. Ved denne Lov fastsattes en vis Afgift af Skibsfarten, medens altsaa den Konsulatsafgift, der tidligere blev opkrævet af danske Handelskibe i udenrigsk Fart, ophævedes, og det bestemtes, at den nye Afgift

„vil være at anvende til den praktiske Uddannelse af Søfolk til Styrmand og Skibsførere i Handelsflaaden som Tilskud til Drift af Skoleskibe eller anden Uddannelsesvirksomhed med Formaal som det omhandlede.“

Endelig bestemtes det, at de nærmere Regler, som skulde fastsættes for disse Skibe, fastsættes efter Samraad med de ledende Organisationer for Skibsredere, Skibsførere og Styrmand.

I Henhold til denne Lov sammenkaldte jeg Repræsentanter for de paagældende Organisationer, altsaa Organisationerne for saavel Dampskibsredere og Sejlskibsredere som for de to andre Kategorier, Skibsførere og Styrmand, og der dannedes en Slags Kommission, i hvilken alle disse Organisationer var repræsenteret. Efter Forhandlinger i flere Møder med denne Delegation blev Resultatet det Forslag til Lov om et Skoleskib, som jeg har tilladt mig at fremsætte i Folketinget for nogen Tid siden. Det er i Folketinget undergaaet nogle enkelte Ændringer, saaledes at det skulde kunne huse et lidt større Elevantal end oprindelig foreslaaet, og saaledes at der skulde kunne gives Adgang for befarne Sømænd til en Del af Elevpladserne, nemlig for saadanne befarne Sømænd, der skal have den saakaldte Matrosfart.

I øvrigt var det Tanken, at dette Skib i Hovedsagen skulde være tilgængeligt for unge Mennesker, som skal erhverve en vis Sejlskibsuddannelse, forinden de kan blive indstillet til de Eksaminer, der omhandles i Loven om Navigationsundervisning. Det var foreslaaet, at Driften af dette Skoleskib skulde forestaaes af et Bestyrelsesraad paa 7 Medlemmer, hvoraf de 6 Medlemmer, tre Dampskibsredere, en Sejlskibsreder, en Skibsfører og en Styrmand skulde udnævnes efter Indstilling fra de ledende Organisationer af disse Kategorier, og at Formanden derefter skulde udpeges af

Ministeren. Saa skulde der naturligvis udarbejdes en Vedtægt for dette Bestyrelsesraads Drift af Skibet, som i Hovedsagen skulde dækkes af de Midler, som den nævnte Afgift af Skibe tilvejebringer.

Det var Hensigten, at Skibet skulde have en saadan Størrelse, at Omkostningerne ved Anskaffelsen med et rundt Tal kunde sættes til 600 000 Kr., og det vilde derved faa en Størrelse af 700—800 Tons samt efter Lovforslagets nuværende Affattelse kunne give Plads til ialt 120 Elever. Det skulde ikke drive nogen Art af Fragtfart eller anden Virksomhed ved Siden af Uddannelsesformaalet, idet man fra sagkyndig Side vel har drøftet Spørgsmaalet, men dog er endt med at erkende, at denne Sammenblanding af Forretningsformaal med Uddannelsesformaalet kun vanskeligt lod sig gennemføre. De Erfaringer, man har i den Henseende, er heller ikke særlig opmuntrende.

Forslaget er altsaa i sin Oprindelse affattet efter Indstilling af de paagældende Organisationer, og jeg har for saa vidt fremsat Forslaget paa disses Vegne. Jeg har ogsaa den Overbevisning, at det vil være formaalstjenligt for den Sejlskibsuddannelse, som man ellers vanskeligt er i Stand til at skaffe Skibsfartens unge Mænd. Det er muligt, at det en Gang overhovedet ikke vil kunne lade sig gøre at skaffe Sejlskibsuddannelse; men alle, som har Kendskab til Sagen, har erklæret, at det vil være formaalstjenligt indtil videre at søge Erstatning for den efterhaanden manglende egentlige Sejlskibsfart gennem et Skib som det, her er Tale om. Skibet skal altsaa være et Sejlskib med Hjælpemotor og i øvrigt udrustes, som et Skoleskib maa være det, med baade det Mandskab og den Lærerbesætning, som er nødvendig.

Jeg har ved Lovforslagets Fremsættelse og under Sagens Behandling i Folketinget udførlig omtalt alle Sider deraf, og under Hensyn hertil skal jeg indskrænke mig til disse Bemærkninger, idet jeg henviser til, hvad jeg tidligere har fremsat om denne Sag. Jeg anbefaler det høje Ting at slutte sig til den Vedtagelse, der er sket i Folketinget

Villemoes: Det er rigtigt, som den højtærede Minister for Søfart og Fiskeri lige har udtalt, at Basis for Vedtagelsen af dette Lovforslag i og for sig er den Lov, der blev vedtaget i 1929 om Afgift af Skibe til Navigatorers praktiske Uddannelse og Ophævelse af Konsulatsafgiften. Den Forandring, der derved skete, har medført, at