

[Stensballe.]

gen Umage ikke blot her, men hele Vejen ned igennem for at skaffe saa gode Avancementsforhold som vel muligt, ser jeg med nogen Betænkkelighed paa et Forslag, der er fremkommet paa Finansloven. Det er et Forslag, der er stillet af den højtærede Trafikminister, og hvorefter der skal ydes personlige Tillæg til visse Næstformænd under Statsbanernes Baneafdeling, fordi det menes, at de ikke ellers kan laa tilstrækkelige Avancementer. Jeg maa sige, at hvis vi i den Grad skulde have gaaet det hele igennem, at vi sørgede for, at der absolut blev Avancementer i den enkelte Underklasse, i hele denne Afdeling, havde vi vist faaet mere at gøre i Kommissionen, end vi kunde have holdt til. For Baneafdelingens Vedkommende er der nedlagt Formandsstillinger, men samtidig er der oprettet flere Næstformandsstillinger, end der tidligere har været, de saakaldte Banevagter. Medens der efter Ministerens Redegørelse i Folketinget er sket en Nædgang paa 110 Baneformandspladser, er der oprettet 155 Banevagtspadser, lønnede som Næstformænd, og derigennem er der for Banearbejderne — det er den Grundstamme, hvorfra der avanceres — skabt et Antal Avancementspladser svarende til det, der har været tidligere. Det er rigtigt, at der ikke er saa mange Avancementspladser i Formandsklassen, men til Gengæld er Baneformændene, hvad jeg finder meget rimeligt og derfor med Glæde har tiltraadt, under Hensyn til det Ansvar og det Arbejde, de har, løftet betydeligt op i Løn. Jeg skal blot nævne, at der er 50 Baneformænd, som er rykket op i en helt ny Lønklasse, hvorved de faar 720 Kr. mere i Begyndelsesløn og 450 Kr. mere i Slutløn end i de nuværende Formandsstillinger. Endelig er der foreslaaet oprettet 15 Overbaneformandsstillinger med Lønninger, der ligger ca. 840 Kr. over Formændenes nuværende Begyndelsesløn og 990 Kr. over Slutlønnen. For begge Klassers Vedkommende er det vel nok den procentvis største Forhøjelse, der har fundet Sted i nogen Klasse, og det var det, Organisationsformanden arbejdede for. Vi fandt Kravet rimeligt under Hensyn til det Ansvar, de Folk har, men jeg havde i hvert Tilfælde det Indtryk, at dermed var der ogsaa naaet Tilfredshed for Baneafdelingens Vedkommende, idet man havde indført alle de Avancementsforbedringer, man kunde, ud fra tjenstlige Hensyn, samtidig med at der var opnaaet Løntillæg paa 160 Kr. for samtlige Banearbejdere efter

12 Aars Tjeneste, hvilket ogsaa er til stor Hjælp for dem. Nu ser jeg, at den højtærede Trafikminister i Folketinget har udtalt, at det Spørgsmaal har været behandlet i Lønningskommissionen. Jeg tør ikke benægte, at Organisationsformanden, et æret Medlem af dette høje Ting, har berørt Spørgsmaalet, men behandlet har Spørgsmaalet ikke været — ingen, jeg har talt med om det, kan huske noget derom —, og naar den højtærede Minister ikke har sørget for, at det Spørgsmaal gennem Statsbanernes Repræsentant kom til Forhandling i Kommissionen, finder jeg det noget mærkeligt, at der nu stilles Forslag herom. Jeg vil gerne spørge, om der er andre Spørgsmaal af tilsvarende Art, som ligger uafgjort hen, thi vi har i Kommissionen — jeg har i hvert Fald — stadig haft det Indtryk, at vi havde gjort rent Bord. Der har været gjort et stort Arbejde i saa Henseende, ogsaa fra Kommissionens Formands Side. Hvis vi efter at være gaaet med til at oprette alle de Avancementsstillinger, som nu foreslaas, bagefter ved Bevillinger paa Finansloven skal rette paa Avancementer, maa jeg for mit Vedkommende sige, at saa er det udenfor de Forudsætninger, hvorunder jeg har givet det Lovforslag, som ligger paa Tingets Bord, min Tilslutning. Jeg vil gerne bede den højtærede Finansminister svare mig paa, om han mener, at der ogsaa i Fremtiden gennem Bevillinger paa Finansloven skal kunne raades Bod paa eventuelt manglende eller mindre gode Avancementsforhold fra en Klasse til en anden, saaledes at vi gaar udenfor Normeringsloven, der dog bliver behandlet som selvstændig Lov. Hvis det er Tilfældet, nærer jeg megen Ængstelse for at gaa med til det store Antal Avancementsstillinger, vi har foreslaaet gennemført, thi det er disse Stillinger, der koster en væsentlig Del af de 3 Mill. Kr., Forhøjelsen drejer sig om.

Derefter vil jeg gerne lige omtale selve Placeringerne og sige, at alt, hvad der hedder Placering, er sket ganske enstemmigt. Med Hensyn til Tildelingen af Alderstillæg er Forholdet dette, at vi, som ogsaa den højtærede Minister har udtalt, har søgt at forbedre Slutlønningerne enten gennem flere Alderstillæg eller gennem forøgede Alderstillæg, og selve Systemet er efter min Opfattelse lagt saaledes til Rette, at Lønstigningerne kommer Tjenestemændene til gode i de Aar, hvor de naturligt har den største Forsørgerbyrde.

Hvad angaar Bestemmelserne i Lov-