

**[Gunnar Fog-Petersen.]**

tion: at finde nye Markeder for vor store Produktion. Thi saa stærkt er dansk Landbrug ikke reduceret og bliver det heller ikke foreløbig, at dets Produktion vil gaa væsentligt ned. Produktionskraften er opretholdt, og Opgaven er da at finde nye Markeder for denne Produktion. Regeringen har haft Øje derfor, idet den har nedsat et Udvalg til Undersøgelse af dette Forhold. Der er ogsaa allerede givet værdifulde Anvisninger, og der foreligger et Forslag om Udvidelse af Eksportkreditten; men man bør gaa videre i saa Henseende og koncentrere hele sin Opmærksomhed om at støtte Erhvervslivet paa alle Omraader, hvor det søger ud for at finde nye Markeder, som kan bidrage til, at vor store Produktion kan blive lønnende, hvad den paa mange Omraader ikke er i Øjeblikket.

Naar der nu er Tale om i denne Situation at støtte det danske Hovederhverv, Landbruget, og der er rejst Spørgsmaal om at yde Statsmidler til Støtte deraf, vil man fra en vis Del af Befolkningen sige til Flertalspartierne her i Tinget: Ja, kan I vente dette, naar I stiller jer saa afvisende, som I gør, overfor Støtte til den Del af Befolkningen, der ved Arbejdsløshed er ramt af Krisen. Jeg vil henstille til Flertalspartierne her i Tinget at se paa disse to Ting som to Sider af samme Sag. Det er vigtigt, at man gør det, for det er nødvendigt i en saadan Krisesituation, at ikke alene to Partier paa Rigsdagen, men saa vidt muligt alle Rigsdagens Partier kommer til at arbejde sammen.

Her vil jeg ogsaa gerne gøre en Bemærkning om Nytten af at iværksætte offentlige Arbejder i en saadan Tid. Det foreligger der fra Regeringens Side Forslag om, ogsaa paa Finansloven, men jeg vil gerne opfordre Regeringen til at gaa endnu videre ad den Vej. Jeg vil henlede den højtærede Landbrugsministers Opmærksomhed paa, at der her i Landet findes meget betydelige Arealer, som ved Inddigning og Afvanding kan komme til for ringe Midler, for saa vidt Konjunkturerne tillader det, at danne Grundlag for lønnende Produktion. Det, man vil vinde her, er en Forøgelse af de samlede Værdier i Landet, og Dyrkningen af disse Arealer vil give Beskæftigelse til mange Mennesker, ikke

alene straks, men ogsaa senere. Jeg henleder f. Eks. Landbrugsministerens Opmærksomhed paa et Areal paa, jeg tror, 10 000 Tdr. Land oppe ved Limfjorden, beliggende bag ved Øerne Gjøel og Øland, inddiget paa Statens Bekostning, men endnu ikke afvandet. Det er saa irrationelt, som tænkes kan, og i en Tid som denne, hvor der er Brug for at faa Arbejder sat i Gang, er det ganske nødvendigt, at dette Arbejde snarest muligt tages op, navnlig da den Jord, der her ligger hen til ingen Nytte, er af saare god Bonitet.

Ministeren for offentlige Arbejders Opmærksomhed vil jeg gerne henlede paa et Forhold, som interesserer mange Mennesker. Statsbanerne har i deres fornuftige Bestræbelser for at faa Befolkningen til at gøre stærkt Brug af Banerne gennemført billige 8 og 14 Dages Kort, som om Sommeren benyttes af mange Mennesker i vort Land. Jeg tror nok, at som Tiden er nu, bør Prisen sættes ned for disse Kort; saa vil endnu flere bruge dem, der vil blive færre tomme Pladser paa Banerne og større Fortjeneste.

Jeg vil henstille til den højtærede Minister, at der træffes Aftaler for disse Korts Vedkommende mellem Statsbanerne og Privatbanerne; thi saaledes som vort Jernbanenet er, kan Udbyttet af disse Rejser ikke ret mange Steder blive, som det burde blive, medmindre Kortene ogsaa giver Adgang til Privatbanerne. Statsbanerne er i saa høj Grad Hovedlinierne, og skal Folk, der rejser paa saadanne Kort, betale, naar de skal se et eller andet, som de kan lære noget af, eller som de har Lyst til at se, og de derfor maa over paa Privatbanerne, bliver det for de allerflestes Vedkommende for dyrt til, at de kan overkomme det; de lægger en Plan og undersøger Forholdene, men Resultatet bliver, at de bliver hjemme i de vanskelige Tider, vi er inde i.

Jeg vil ligeledes gerne henstille til den højtærede Minister, nu da Priserne paa Levnedsmidler er faldet med ca. 50 pCt. i Løbet af det sidste Par Aar, at ogsaa Restaurationspriserne paa Statsbanernes Færger og Baner indrettes derefter.

Paa det foreliggende Finanslovsforslag er der tre Punkter, hvorom der synes at skulle blive Strid. Det ene er Bevillingen