

**[Ministeren for offentlige Arbejder.]**

en Sidebane til Hirtshals, bevilget et Tilskud af Statskassen, der skulde udgøre Halvdelen af den hele til Anlægget bevisligt anvendte Anlægs kapital, indbefattet Ekspropriationsudgifter og Driftsmateriel. Under Hensyn til den Interesse, Staten havde i, at Hirtshals Havn kom i Forbindelse med Landets Jernbanenet, forhøjede man ved Lov af 13. April 1923 Statstilskuddet til Banestrækningen Hjørring-Hirtshals til tre Femtedele af Anlægs kapitalen.

Banestrækningen Hjørring—Hirtshals blev aabnet for Drift i December 1925, medens Bygningen af Strækningen fra Vellingshøj paa Hjørring—Hirtshals-Banen til Aalbæk nu er endeligt opgivet af de interesserede Kommuner.

Udgifterne til Hjørring—Hirtshals-Banen er af Bevillingshaverne i Sommeren 1930 opgjort til 2 997 743 Kr., medens der til Aalbækstrækningen til Ekspropriationer og Forarbejder, inden Arbejdet stilledes i Bero, er medgaaet 204 104 Kr., altsaa i alt 3 201 847 Kr. Desuden har Hjørring—Hirtshals-Banen i de siden dens Aabning forløbne Aar givet Driftsunderskud, der ved Udgangen af Driftsaaret 1930—31 antages at ville udgøre ca. 115 000 Kr.

Da Statens Bidrag udgør tre Femtedele til Hirtshalsstrækningen og Halvdelen til Aalbækstrækningen, og Staten efter den sædvanlige Praksis ikke deltager i Dækning af Privatbanernes Underskud, vil Staten herefter komme til at udrede 1 900 698 Kr., medens der paa Kommunerne falder 1 301 149 Kr., hvortil kommer det anførte Driftsunderskud, 115 000 Kr., saaledes at Kommunerne i alt skal udrede 1 416 149 Kr.

Efter Aalbækstrækningens definitive Opgivelse har Bevillingshaverne forhandlet med Kommunerne om Fordelingen af den sidst anførte Sum mellem disse, idet man herved navnlig, som naturligt er, har haft for Øje at lette Byrden for Kommunerne paa Aalbækstrækningen, da disse intet har opnaaet for deres Bidrag til Hirtshalsstrækningen, idet denne er uden Interesse for dem.

Under de stedfundne Forhandlinger har Bevillingshaverne søgt at gennemføre et Forslag, hvorefter nogle Kommuner betalte mere, end de efter de tegnede Grundbidrag var forpligtet til, medens andre til Gengæld lettedes, men dog saaledes, at Kommunerne tilsammen bar deres fulde Anpart efter de gældende Love. Dette Forslag vilde Kommunerne imidlertid ikke gaa ind paa. Derimod er det under Forudsætning af, at Staten vil forhøje sit

Bidrag til Hirtshalsstrækningen til 75 pCt., lykkedes at opnaa Enighed mellem samtlige interesserede Kommuner om en Ordning, hvorefter de i Aalbæk—Tværsted—Vellingshøj-Banen interesserede Kommuner, som ingen Bane faar, kommer saa nogenlunde rimeligt ud af denne Affære.

Under Hensyn til, at det formentlig i det væsentlige maa siges at skyldes Statens Interesse i Jernbaneforbindelsen til Hirtshals Havn, at Hjørring—Hirtshals-Banen er blevet anlagt, og at det synes rimeligt, at de Kommuner paa Aalbæk—Strækningen, som under bristende Forudsætninger har bidraget til Hirtshals-Banen, i nogen Grad bliver lettet med Hensyn til deres Forpligtelser, har jeg fundet det stemmende med Billighed, at Bevillingshaverne Andragende imødekommes, og jeg skal under Hensyn hertil anbefale at give den fornødne Lovhjemmel til, at Statsbidraget til Hjørring—Hirtshals-Strækningen forhøjes fra tre Femtedele til tre Fjerdedele, idet jeg bemærker, at Lovforslaget er enstemmigt vedtaget i det andet høje Ting.

Hermed sluttede Forhandlingen.

*Lovforslagets Overgang til anden Behandling*

vedtoges uden Afstemning.

Til sidst foretoges: 1

*Første Behandling af Forslag til Lov om Ændring i Reglerne for Indkomst- og Formuebeskatningen til Staten.*

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 327).

Lovforslaget sattes til Forhandling.

**Finansministeren (Bramsnæs):** Jeg skal tillade mig for det høje Ting at forelægge Forslag til Lov om Ændring i Reglerne for Indkomst- og Formuebeskatningen til Staten. Dette Lovforslag er gammelkendt i Rigsdagen, ogsaa i dette høje Ting, idet det blev fremsat i forrige Rigsdags-samling paa samme Maade som i indværende Rigsdagssamling med det Formaal at faa ophævet den Begrænsning af Formueskatten, som blev vedtaget i 1927. Det er sikkert ikke nogen Hemmelighed for nogen her i Landet, at den nuværende Regering er meget imod den Ændring, der blev foretaget den Gang, og bestræber