

**[Finansministeren.]**

System for fritagelse, der ikke kan kontrolleres. Jeg tvivler ikke om, at det ærede Medlem gerne vil være med til at indføre noget, uden Hensyn til om det kan kontrolleres eller ej, men det vilde være en uforvarselig Lovgivning, og hvis det ærede Medlem har nogen Interesse af maaske paa sine Mandanters Vegne at faa en Ændring i dette Forhold, saa sker det neppe, saa længe det ærede Medlem ikke har Forstaaelsen af, og udnytter denne Forstaaelse, at det er et vigtigt Kontrolspørgsmaal, det drejer sig om, og før dette Punkt bringes i Orden, kan Spørgsmaalet ikke løses.

**Ulrich:** Det ærede Medlem Hr. Steen gjorde Forsøg paa at skyde Skylden for, at Nedsættelsen i Vægtafgift ikke kommer til at virke i Aar, men først til næste Aar, paa de Konservative og Venstre i dette Ting. Jeg maa sige: Hus forbi! til det ærede Medlem. Vi ved jo alle sammen, hvad man fra Finansministeriets Side har foretaget i denne Sag, idet man i Stedet for at udsende Blanketter, ifølge hvilke denne Afgift skulde være betalt den 15. April, har udsendt Blanketter, ifølge hvilke den skulde være betalt inden 30. April. Vi har i Dag den 25. April, saa jeg kan ikke se, at der kunde være noget som helst til Hinder for, at denne Vægtafgift kunde være kommet til at virke i Aar. Naar den ikke kan komme til at virke i Aar, maa jeg lægge Skylden paa Landstinget, der har indsat en Bestemmelse om, at denne § 6 først skal virke til næste Aar. Hvad der har været Grunden til dette, kan jeg ikke udtale mig om, da jeg ikke har fulgt Forhandlingerne i det andet høje Ting, men jeg kunde tænke mig, at det var Finansministeren, der havde udtalt, at han ikke kunde have med at bestille at ændre de udsendte Blanketter.

Den højtærede Minister mener, at nu skabes der Ro og Fred om denne Lov. Det skabes der kun ved, at Ministeren vil administrere Loven efter Lovens Ordlyd, og jeg kan forsikre den højtærede Minister, at dersom han vedblivende administrerer Loven paa samme Maade som i det sidste Aar, vil der ikke blive Ro og Fred om dette Spørgsmaal, saa vil Kravet derom rejses paa ny i den høje Rigsdag; det vil sikkert ikke blive rejst af den højtærede Minister, men saa fra anden Side. Man maa dog en Gang kunne komme til en Klaring af dette Spørgsmaal, hvorvidt en Minister skal administrere Loven efter Lovens Ord eller efter Forgødtbefindende.

Til den højtærede Finansminister vil jeg gerne sige, at han har ikke nogen som

helst Grund til at mene, at jeg gerne vilde indføre noget, hvormed der ikke kunde føres Kontrol. Men jeg bliver ved med at sige til den højtærede Minister, at det maa være Mangel paa Villie, naar man ikke kan finde paa Kontrol overfor Lystbaade, da man jo kan finde paa en Kontrol overfor alle andre stationære Motorer.

**Ministeren for offentlige Arbejder**

*(Fris-Skotte):* Jeg vil gerne forsvare Landstinget mod den Beskyldning, der laa i det ærede Medlem Hr. Ulrichs Udtalelse om, at det er lykkedes Landstinget at faa Vægtafgiftens Nedsættelse udsat. Landstinget har faaet Loven op saa sent, at man ikke kan hævde, at det er Behandlingen i Landstinget, der har gjort, at man nu maa udsætte Opkrævningen af Vægtafgiften. Nej, det er de tre Uger, hvor Venstre og Konservative i Folketinget talte paa Knapperne og ikke vidste, om de skulde tiltræde Forslaget eller ikke, der har sinket Loven saa meget, at den først bliver vedtaget nu paa et Tidspunkt, hvor alle Regninger er udsendt, hvor Betalingsfristerne er mere end halvt udløbet og en stor Part af Vægtafgiften for indeværende Aar allerede indbetalt, saaledes at det praktisk talt ikke er muligt at foretage en Ændring heri.

Til Slut vil jeg sige, at denne Lov har været og vil fremtidig blive administreret i Henhold til dens Ordlyd, og jeg vil paa det bestemteste afvise enhver Antydning af, at dette ikke har været Tilfældet.

**Viggo Hansen:** Jeg beklager i høj Grad, at man ikke har taget Hensyn til den Henvendelse, der er kommet fra Motorbaadsejerne om at blive fritaget for Afgiften af den Benzin, der bruges til deres Baade. Dette Afslag synes jeg er fuldkommen uberettiget, og det vil heller ikke i Længden være holdbart. Jeg tror ikke, man fremtidig kan komme udenom dette Krav, det er saa fuldt berettiget. Forudsætningerne for denne Afgift har ikke noget med Sejlads at gøre, det er Slid paa Landevejen, ikke Motorer, det drejer sig om.

**Ulrich:** Under Lovforslagets Behandling i dette høje Ting paaviste jeg, og for Resten det ærede Medlem Hr. Hedelund ligeledes, at den højtærede Minister ikke havde administreret Loven i Overensstemmelse med dens Ord. Det vilde føre for vidt at gentage alt dette. Det var med rene Tal, Beviset blev ført, og dem kommer den højtærede Minister til at lade staa.