

[Steen.]

Dette er, som sagt, det samlede Resultat af den særlige Politik paa dette Omraade, som de to Partier i denne Samling har ført.

Ministeren for offentlige Arbejder

(*Friis-Skotte*): Jeg vil gerne udtale min Tilfredshed med den opnaaede Enighed med Hensyn til det foreliggende Lovforslag. Dog vil jeg i Anledning af en Udtalelse, som det ærede Medlem Hr. Hedelund fremkom med, at man nu netop havde opnaaet saadanne Ændringer, som man her i Folketinget havde ønsket, sige, at den ene Ændring, den, der gaar ud paa at rette Halvdelen til de fire Niendedele, har jeg tilbudt her i Folketinget, men uden at have Mulighed for at vinde Tilslutning dertil fra Venstre og de Konservative, og at den anden Ændring, om at forhøje de 30 Millioner til 33 Millioner, overhovedet ikke har været drøftet her i Folketinget. Jeg forstaar derfor ikke rigtig, at det ærede Medlem kan udtale sig, som han gør, at det er netop de Ønsker, man her i Folketinget har fremsat.

Saaledes som Lovforslaget var vedtaget her i Folketinget, indeholdt det saa mange Forbedringer for Sognekommunerne, for Motorejerne, for Brugerne af stationære Motorer, at det vilde være beklageligt, om det ikke var blevet gennemført, og jeg gaar ogsaa ud fra, at det er disse Forbedringer af Loven, dette, at jeg i Virkeligheden ved det Lovforslag, der blev vedtaget her i Folketinget, var i nøje Overensstemmelse saavel med Amsraadsforeningen som med Sogneraadsforeningerne, der har gjort, at Loven til syvende og sidst er kommet igennem. Jeg har ment, at det Offer, som jeg for mit Vedkommende har bragt ved at flytte Grænsen mellem, hvad der forudsættes anvendt til almindelige Vejgifter, og hvad der er til Raadighed til særlige Vejarbejder, 3 Mill. Kr., op fra 30 til 33 Millioner — at dette Offer ikke er for stort i Betragtning af de Forbedringer, som Loven indeholder, navnlig dette, at der nu ved Lovens enstemmige Vedtagelse som blivende Lov skabes Ro og Fred om Lovens Bestemmelser og om en planmæssig Udbygning af vort Vejenet, saaledes at det kan tjene til Trafikkens forsvarlige Afvikling.

Jeg ved, at denne Ro ikke mindst vil blive værdsat af Kommunerne, som nu med Sikkerhed for Fremtiden kan planlægge Vejarbejder og Vejforbedringer, vidende, at disse Forhold nu hviler i en endelig Lov, som tilsigter at skaffe Amts- og Sognekommuner 80 pCt. af deres Vejafgifter dækket af Motorafgiften, og hvis eneste Revisions-

bestemmelse er den, at disse Afgiftsbestemmelser først skal tages op til Revision, naar denne 80 pCt.s Refusion af Vejafgifterne ligger fast for samtlige Amts- og Sognekommuner.

Jeg kan derfor ikke erklære mig villig til at rette mig efter det ærede Medlem Hr. Ulrichs Henstilling om snarest muligt at komme med denne Lov til Revision igen. Nu ligger efter min Mening denne Lov fast, og jeg tror, jeg heri vil være i fuld Overensstemmelse med dem, der skal bruge Loven. Af disse Grunde, og da der ikke ved Ændringsforslag er søgt ændret ved de Principper, som Loven hviler paa og hidtil er administreret efter, har jeg ment det forsvareligt at flytte denne Grænse op fra 30 Mill. Kr. til 33.

Jeg vil gerne sige i Anledning af den Kritik, som var fremme under Behandlingen her i Folketinget af min Administration af Loven, og som nu blev nævnt igen af de ærede Medlemmer Hr. Hedelund og Hr. Ulrich, at den Kritik har jeg afvist under Lovforslagets Behandling her, og jeg har paavist sagligt, at jeg var i fuld Overensstemmelse med Lovens Ordlyd og Principper, og dette er jo for saa vidt anerkendt af Venstre og Konservative, som disse Partier her i Salen stillede Ændringsforslag, der ændrede Lovens Princip i Overensstemmelse med deres Opfattelse. Disse Ændringer er imidlertid nu forsvundet igen, de er ikke optaget hverken i Landstinget eller her i Tinget, og jeg maa derfor opfatte det saaledes, at samtlige Partier nu tiltræder Lovforslaget i den Form, som det har, og at ingen af disse ved Ændringsforslag har villet fastholde at kræve de Principper forandret, hvorefter Loven administreres. Jeg maa derfor afvise Berettigelsen af videre Kritik, og Loven vil selvfølgelig fortsat blive administreret ganske paa samme Maade som hidtil.

Finansministeren (Bramsnæs): Det undrer mig, at det ærede Medlem Hr. Ulrich behandler Spørgsmaalet om Fritagelse for Benzinafgift for Baadmotorer paa en saa agitatorisk Maade, som han gjorde. Man skulde jo tro, at det ærede Medlem ikke havde været med i de Forhandlinger, der er ført, saaledes at han ikke vidste, hvad der er sket. Det ærede Medlem ved, at dette Kontrolspørgsmaal har været undersøgt, og at det ikke har været muligt at finde en Maade at udøve Kontrollen paa, som kunde virke tilfredsstillende, og jeg kan sige til det ærede Medlem, at jeg vil ikke have Ansvaret for at have indført et