

125. Møde.

° Lørdag den 25. April Kl. 4³⁰.

Formanden: Udvalget angaaende Forslag til Lov om Prisaftaler har afgivet Erklæring over nævnte Lovforslag. Eksempplarer er omdelt.

Til Behandling af de paa Dagsordenen opførte Sager udkræves Tingets Samtykke, men hvis ingen gør Indsigelse, betragter jeg Samtykket som givet. (Ophold). Det er givet.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Eneste Behandling af Forslag til Lov om Afgift af Motorkøretøjer m. v.

(Lovforslaget som vedtaget af Landstinget findes i Tillæg C. Sp. 2605; Udvalgets Erklæring findes i Tillæg B. Sp. 3023).

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

Udvalgets Indstilling sættes til Forhandling.

Ordføreren (N. P. Nielsen): Jeg kan paa Udvalgets Vegne anbefale Forslaget til Vedtagelse i dette høje Ting.

Der er i det høje Landsting vedtaget et Par Ændringer. Den ene Ændring gaar ud paa i Lovforslagets § 9, Stykke 1, hvor der er Tale om Fordeling af de ekstraordinære Midler mellem Kommunerne, i Stedet for „Halvdelen“ at indsætte „fire Niendedele“ og at ændre „30 Mill. Kr.“ til „33 Mill. Kr.“. Det er en Ændring, som der ogsaa var Tale om, da Sagen blev forhandlet her i Folketinget, men hvorom der ikke da kunde opnaas Enighed. Nu er der altsaa opnaaet Enighed i Landstinget, og hertil har vi intet at indvende.

Saa er der en lille Ændring til § 12, hvorefter Afgiftsbestemmelsernes Ikrafttræden udskydes til 1. April 1932, idet denne Ikrafttræden paa Grund af Lovens sene Vedtagelse vanskeligt vil kunne lade sig praktisere i indeværende Aar.

Hedelund: Da dette Lovforslag forlød det høje Folketing, udtalte jeg Haabet om, at det maatte lykkes under Forhandlingerne i det andet høje Ting at faa gennemført nogle af de Ændringer, som vi fra vor Side havde gjort os til Talsmand for her i Folketinget. Den ærede Ordfører nævnte, at der i § 9 er indført et Par Ændringer, Ændringer, som er i Overensstemmelse med de Ønsker, vi i sin Tid gav Udtryk for her i Folketinget, og som gaar ud paa, dels at Procentsatsen forhøjes fra Halvdelen til fire Niendedele, dels at Beløbet 30 Mill. Kr. forhøjes til 33 Mill. Kr. Disse to Ændringer vil efter den Berregning, man kan foretage, føre til, at Kommunerne faar yderligere ca. 5 Mill. Kr. refunderet af Vejudgifterne, et Beløb, der saa nogenlunde vil svare til den Stigning, der har fundet Sted i Vedligeholdelsesudgifterne.

Vi maa imidlertid fra vor Side stadig holde paa, at det vilde have været mere rimeligt, om man havde taget det Forslag, som vi havde udarbejdet her, da man derigennem havde sikret sig, at den yderligere Stigning, som vilde komme, var blevet bortelimineret for den nærmeste Fremtid, og at der yderligere havde været Mulighed for en Nedgang i Motorafgifterne til Lettelse af Erhvervslivet, samtidig med at man alligevel havde faaet et forsvarligt Beløb til Raadighed for en passende Vejudbygning.

Ministeren har ej heller under Forhandlingerne i det høje Landsting kunnet strække sig videre, end disse to Ændringsforslag her giver Udtryk for. Men jeg ønsker dog her ved denne Lejlighed at udtale, at hvis de økonomiske Forhold fortsat forværrer sig, samtidig med at Vedligeholdelsesudgifterne stiger — hvilket jo ganske naturligt vil medføre en forøget Udgift for de almindelige Skatteydere, særlig i Sognekommunerne —, saa kan det Tidspunkt indtræffe, da man sikkert fra alle Sider maa tage under alvorlig Overvejelse, om det er forsvarligt at tage saa store Beløb til særlige Vejarbejder, som Loven giver Plads for.

Med Hensyn til de Ændringer, der er gennemført i § 8, ogsaa her i dette høje Ting, ønsker jeg at udtale, at vi fra vor Side har været fuldstændig klar over de overordentlig store Vanskeligheder, der foreligger med Hensyn til Administrationen af disse Forhold; men vi vil gerne henstille, at de Mynigheder, som faar med dette at gøre, viser saa megen Forstaaelse og saa megen Imødekommenhed, som det paa nogen mulig Maade kan lade sig gøre.

Endelig skal jeg slutte med at udtale, at vi haaber, den højtærede Trafikminister