

**[Ministeren for Søfart og Fiskeri.]**

for Menneskeliv paa Søen af 31. Maj 1926, som jeg i en tidligere Samling har haft den Ære at forelægge for Rigsdagen. Der er i den nu foreliggende Konvention en iøjnefaldende Forbedring i Forhold til de tidligere Regler med Hensyn til Sikkerhedsniveauet for Handelsskibe hele Verden over og med Hensyn til Adgangen til at kontrollere fremmede Skibe, som er undergivet disse Lasteliniebestemmelser. Man vil forstaa, at Konventionen, som er meget omfattende og i øvrigt er omdelt til Tingets Medlemmer, omfatter en Række Bestemmelser, der angaar Lastning og andet, som har sin uhyre store Betydning for Handelsskibe, derunder nye eller ændrede Bestemmelser om Fribord for almindelige Skibe, Tankskibe, for Dampere med Træløst, men alle sammen af en saadan Karakter, at man fra teknisk sagkyndig Side hævder, at Sikkerhedsmomentet er særdeles stærkt underbygget gennem disse Konventionsbestemmelser.

Med Hensyn til Omkostningerne ved Sagens Gennemførelse kan der vanskeligt siges, hvor meget eller hvor lidt det vil blive; men det skal ikke skjules, at der vil foranlediges nogle Omkostninger, idet der kræves udvidet Kontrol dels i Medfør af Artikel 14 med Hensyn til egne Skibe, dels ved Kontrollen — i Henhold til Artikel 16 — med fremmede Skibe, og da denne Kontrol kun kan udøves af teknisk kvalificerede Tjenestemænd, er det jo sandsynligt, at nogle Omkostninger efterhaanden vil løbe paa, naar denne Konvention er gennemført, og naar Kontrollen i vore Havne saavel som i andre Havne skal udøves over de fremmede Skibe, der kommer ind. Men i Forhold til de Besætninger, som findes om Bord paa Skibene, og de Værdier, som Skibene befordrer, kan der neppe være nogen Tvivl om, at denne Konvention betegner et væsentligt Skridt fremad, saa man maa haabe, at den maa blive tiltraadt af hele Rækken af søfarende Nationer, hvortil ogsaa Danmark hører.

Jeg skal hermed tillade mig at anbefale Tinget at slutte sig til den Vedtagelse, der enstemmigt har fundet Sted i Landstinget.

**P. Andersen:** Jeg skal paa mit Partis Vegne anbefale det foreliggende Forslag til Rigsdagsbeslutning til Vedtagelse, saa meget mere som der blandt alle de interesserede Lande er Enighed om Ratifikationen af denne Konvention.

**Elmqvist:** Ogsaa jeg skal paa mit Partis Vegne tillade mig at anbefale det fore-

liggende Forslag. At der i saa stor Udstrækning som muligt bliver fælles Regler for Skibe, er, i Kraft af deres internationale Karakter, et ubetinget Gode, det er man fra alle Sider enig om, og det gælder ogsaa paa et Omraade som det her foreliggende, nemlig Fastsættelse af fælles Regler for Lastelinien. Ikke mindst for et lille Land som Danmark kan det have sin Betydning baade konkurrencemæssigt og selvfølgelig ogsaa rent sikkerhedsmæssigt. Jeg skal lige saa lidt som den ærede foregaaende Taler komme ind paa Enkeltheder, Forslaget indeholder forskellige Fordele, saaledes med Hensyn til Beregningen af Fribord for Dampskibe, og forskelligt andet, jeg skal indskrænke mig til paa mit Partis Vegne at anbefale Forslaget til Vedtagelse i dette høje Ting.

**Ole Bjørn Kraft:** Ogsaa det konservative Folkeparti anser Forslaget for et Fremskridt, og jeg skal derfor anbefale dets Vedtagelse.

**Jesper Simonsen:** Jeg kan paa mit Partis Vegne slutte mig til de Anbefalinger med Hensyn til Forslagets Vedtagelse, der er fremsat fra de andre Partiers Side.

Hermed sluttede Forhandlingen.

*Sagens Overgang til anden (sidste) Behandling*

vedtoges uden Afstemning.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

*Første Behandling af Forslag til Lov om Overgang fra Skat til Skyld.*

(Forslaget findes i Tillæg A Sp. 5639; Fremsættelsen findes i Tidenden Sp. 1829).

Sagen sattes til Forhandling.

**Ordføreren for Forslagsstillerne (Hans Hansen):** Idet jeg tillader mig at henlede ærede Medlemmers Opmærksomhed paa min Forelæggelsestale den 19. November i indeværende Rigsdagssamling, Sp. 1925, skal jeg yderligere ved denne Lejlighed, hvor Forslaget om Overgang fra Skat til Skyld skal behandles her i dette høje Ting, fremsætte nogle Betragtninger om Forslaget og dets Formaal og Hensigt. Jeg skal samtidig henlede ærede Medlemmers Opmærksomhed paa den for en Tid siden omdelte lille Pjece om et Sporskifte i dansk Politik.