

[Kyed.]

gennem Dansk Andels-Ægekспорт, nytter ikke; jeg har heroverfor ved første Behandling gjort opmærksom paa, at Dansk Andels-Ægekспорт kun repræsenterer $\frac{1}{4}$ af Producenternes Eksport og derfor ikke kan tages som Udtryk for største Parten af Producenterne.

Den højtærede Landbrugsminister svang sig op til at tale om, at jeg ikke havde ført sandfærdig Tale. Jeg skal tilgive den højtærede Minister dette, for efter den Tone, der i afdigte Nat blev ført fra den Side i Salen, kan jeg godt forstaa, at den højtærede Minister ikke rigtig kan finde nogenlunde god parlamentarisk Tone igen. Men dette skal jeg lade ligge.

Det er muligt, at Landboforeningerne og Husmandsforeningerne ikke dækker alle Ægproducenterne, men vi fra vor Side har jo erklæret os villige til, hvis man kunde finde et bedre Udtryk for Ægproducenterne, at tage andre Organisationer med. Forholdet er imidlertid det, at Husmandsforeningerne og Landboforeningerne repræsenterer langt den overvejende Del af dem, som leverer Æg til Eksport, og det, der her først og fremmest er Tale om, er kun Æg til Eksport og ikke Æg til indenlandsk Forbrug. Saa jeg vil nu mene, at Ægproducenterne er meget bedre repræsenteret gennem Landboforeningerne og Husmandsforeningerne end gennem Handelsorganisationerne.

Saa siger den højtærede Landbrugsminister, at det er dem, der yder Bidrag, der skal være med til at bestemme i denne Sag. Ja, men Handelsorganisationerne yder ikke noget Bidrag. De foretager kun en Indbetaling af Afgifterne og paaligner derefter Producenterne disse Afgifter som almindelige Handelsomkostninger, og naar Handelsomkostningerne og alt er fratrukket, fremkommer den Nettonotering, hvorefter Æggene betales. Jeg fremsatte før nogle Bemærkninger, som viste, hvor overfladiske Ministerens Betragtninger var.

Til Slutning sagde Ministeren, at det var en ejendommelig Stilling, Venstre her i Tinget indtog ved at gaa imod en Opfattelse, som er gjort gældende i det andet høje Ting. Vi har før, uden at det har vakt Landbrugsministerens Forargelse, set, at Folk her i dette Ting har indtaget en anden Stilling og haft en anden Opfattelse, end man har haft i Landstinget; saa af den Grund synes jeg ikke, der er nogen særlig Aarsag til, at Landbrugsministeren ikke skulde gaa ind i en saglig Forhandling om at finde den bedst mulige Repræsentation for Ægproducenterne.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Ændringsforslaget til § 1

forkastedes med 70 Stemmer mod 23.

§§ 1—3 og Lovforslagets Overgang til tredje Behandling

vedtoges uden Afstemning.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Rigsdagsbeslutning vedrørende Ratifikation af den 5. Juli 1930 i London undertegnet international Konvention om Lastelinier for Skibe.

(Forslaget til Rigsdagsbeslutning findes i Tillæg A. Sp. 7433).

Sagen sattes til Forhandling.

Ministeren for Søfart og Fiskeri (Stavning): Det foreliggende Forslag til Rigsdagsbeslutning har sin Oprindelse i den internationale Konference til Udarbejdelse af ensartede Regler om Lastelinier i Skibe, som fandt Sted i Fjor i London efter Indbydelse af den britiske Regering. Jeg har omtalt Sagen udførligt i Landstinget, da den var til Behandling dør den 6. Februar, og dem, der maatte interessere sig for Enkeltheder i denne Konvention, vil jeg henvide til denne Tale, som der neppe er Grund til at gentage, da de, der har denne Interesse, vil kunne finde den under nævnte Dato i Landstingstidenden. Jeg skal blot her gøre opmærksom paa, at Konventionen er undertegnet af de 30 repræsenterede Søfartsstaters Repræsentanter, og Konventionen er sluttet efter enstemmig Beslutning af Deltagerne i denne Konference, som varede fra 20. Maj til 5. Juli.

Ratifikationen af denne Lasteliniekonvention kræver ingen Ændring i den bestaaende danske Lovgivning. Al fornøden Hjemmel til Gennemførelse af Konventionens Bestemmelser har man allerede i Loven om Tilsyn med Skibe. Naar Forslaget om Ratifikation desuagtet forelægges Rigsdagen, maa det ses som Udtryk for, at Regeringen anser Sagen for at være af en omfattende Karakter og i Virkeligheden ogsaa mener, at det er en verdensomspændende Søfartskonvention, som det vilde være rimeligt, at Rigsdagen godkender, før den træder ud i Livet.

Konventionen er en Virkning af en tidligere tiltraadt Konvention om Sikkerhed