

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

saaledes, at alle Pengene er opbrugt; det fremgaar af Skrivelsen fra Overvejsinspektøren, at selv om jeg ikke regner med stigende Motorafgifter, vilde jeg kunne regne med i Aarene 1929—30 til 1934—35 at disponere over 34¼ Mill. Kr. Saa mange har jeg jo slet ikke disponeret over. Jeg regnede med, at jeg kun vilde disponere over 19 Mill. Kr. fordelt ud i Aarene, saa jeg havde nok til det, Overvejsinspektøren og Administrationen vidste der kunde blive Tale om af vigtige Veje i en nærmere Fremtid. Derfor vilde jeg kun disponere over 19 Mill. Kr. af de 34¼ Mill. Kr., og nu viste det sig, at der kun var Brug for 16 Mill. Kr., saa der var altsaa efter Fordelingen i Efteraaret rigeligt af Midler.

Nu haaber jeg, at det vil kunne lykkes mig at fordele ogsaa Tilskud til de 69 Mill. Kr., der senere er foreslaaet; der er jo en rigelig Margin i Stigningen af Motorafgiften o. s. v., og vi ved jo, hvilke Veje der forberedes ude i Landet; der skal ogsaa nok blive Plads for de vigtige Veje og Broer o. s. v., i saa Henseende er det Administrationens Sag at passe paa, at det hele kommer til at stemme. Jeg vilde tage mig den Bebrejdelse meget nær, hvis man til sin Tid kunde komme og sige: Nu har du disponeret saaledes, at de og de vigtige Vejarbejder ikke kan komme frem. Nej, det skal nok komme alt sammen, og jeg er stadig indenfor Lovens Forudsætninger og i fuld Overensstemmelse med Amt og Kommuner, som selvfølgelig maa have at vide, hvad de kan gaa efter.

Det ærede Medlem Hr. Ulrich siger, at Kommunerne altsaa frit kan trække, efterhaanden som de arbejder. Ja, det kan de, indenfor det Aaremaal, det Aar, det Finansaar, jeg har lovet dem Pengene; før kan de selvfølgelig ikke begynde at trække.

Det ærede Medlem Hr. Hedelund siger, at der er nu begyndt en Masse nye, unødvendige Vejarbejder. Jeg har her et Par Fortegnelser over de mere betydningsfulde Arbejder, der har faaet Tilsagn om Støtte i September Maaned 1930, og jeg har ogsaa en Fortegnelse over de Ansøgninger, der foreligger nu pr. 1. Januar; og jeg skal tænke over, om jeg ikke vil følge Finansministerens Eksempel fra forleden, og bede om den højtærede Formands Tilladelse til

paa Medlemmernes Pladser at lade uddele Fortegnelsen over disse Arbejder. Saa kan de ærede Medlemmer skønne over, hvilke unødvendige Veje Amterne her har foreslaaet anlagt.

Jeg tror, jeg her er kommet ind paa de allerfleste af de Indvendinger, der er gjort, og jeg tror, jeg kan fastslaa, at baade Flertallets Bemærkning i Betænkningen, altsaa denne Mellemproportional, og disse to andre Udtalelser fra det ærede Medlem Hr. Hedelund og det ærede Medlem Hr. Ulrich vist kan rubriceres ind under, hvad man kalder Misbrug af Ord.

I øvrigt er det en ejendommelig Skæbne, dette Lovforslag har faaet. Lovforslaget, saaledes som jeg forelagde det, var bygget paa Motorafgiftsloven af 1927 og paa Loven om særlige Vejarbejder i 1930, begge Love enstemmigt vedtaget af Rigsdagen, og der er intet principielt ændret i disse Loves Indhold ved det forelagte Revisionsforslag, lige som de Ændringer, som Revisionsforslaget indeholdt, alle ved første Behandling er anerkendt som Forbedringer. De Ændringer, som jeg har foreslaaet under Forslagets Behandling i Folketinget, blev jo ogsaa — saa godt som alle da — anerkendt som yderligere Forbedringer, idet de jo i Gaar, subsidiært tiltraadt ogsaa af Mindretallet, blev enstemmigt vedtaget her i Folketinget.

Jeg gør endvidere opmærksom paa, at mit Forslag ved Forelæggelsen var i fuld Overensstemmelse med de af Amtsraadsforeningen udtalte Ønsker; og i den Form, hvori det nu foreligger, maa det ogsaa siges at være i væsentlig Overensstemmelse med de to Organisationer, der repræsenterer Sognekommunerne. Jeg gør her specielt opmærksom paa, at Sognekommunerne — det fremgaar af Bilag 4 i Betænkningen ved anden Behandling — tager Afstand fra denne Tanke, at Amts- og Sognekommunernes Andel i Motorafgiften skulde slaas sammen og fordeles ligeligt mellem Kommunerne, idet man med 14 Stemmer mod 5 har foretrukket Ministerens Forslag.

Jeg erindrer endvidere om, med hvilken Velvillie saavel Venstres som det konservative Partis Ordførere mødte Forslaget her ved første Behandling. Det ærede Medlem Hr. Hedelund sagde, at Partiet Venstre i det store og hele kunde tiltræde Forslaget,