

[Hedelund.]

man ogsaa vil vedtage dette, vi mener, det vilde være den hele og fulde Konsekvens at tage det, idet man saa stod paa den Linie, at man sagde: De Motorer, der bruges til Drift paa Landevejene og derigennem slider paa Landevejene, skal betale denne Afgift, og alle andre Motorer, som ikke slider paa Landevejene, kan man give Dispensation. Vi for vort Vedkommende er ikke tilfredse med Ændringsforslaget under Nr. 19 a og vil meget henstille, at man tager det Underændringsforslag med, som vi har stillet, vi vil saa med fuld Tilfredshed kunne stemme for Ændringsforslaget.

En af de Paragraffer, der har givet Anledning til mest Forhandling og Diskussion indenfor Udvalget, er § 9, idet Ministeren i det Forslag, som han fremsatte her i Efteraaret, havde givet denne Paragraf en ganske anden Form end den, den tilsvarende Paragraf har i den gældende Motorlov. Vi var allerede ved Forslagets første Behandling utilfreds med den Sammenarbejdning, der havde fundet Sted af gældende Afgiftslove og den Lov, som vi vedtog forrige Aar den 15. April 1930, saa vidt jeg husker, og derfor har vi ønsket § 9 ganske ændret. Jeg indrømmer, at det her ogsaa drejer sig om ret principielle Ændringer. Vi anerkender selvfølgelig, at de Forskudsbeløb, som man tidligere har vedtaget, maa stilles til Raadighed, og de er helt og fuldt stillet til Raadighed i Paragraffens 2det Stykke, men derefter ønsker vi, at Fordelingen af disse Afgifter skal foretages paa en anden Maade end den, hvorefter man foretager den, idet vi har ønsket at give Københavns Kommune 5 pCt., Frederiksberg 1,5 pCt., Købstæderne 8,5 pCt., og saa skulde de resterende 85 pCt. fordeles til Amts- og Sognekommunerne, saaledes at hver enkelt Amts- og Sognekommune kan faa indtil 80 pCt. af Kommunens Udgifter til Vejvæsenet dækket. Og medens Forholdet nu er dette, at Beregningen for Dækningen af Udgifterne finder Sted for Amternes Vedkommende i Henhold til en 6-aarig Periode, for Sognekommunernes Vedkommende for en 3-aarig Periode, har vi her stillet Forslag om, at det for saavel Amtskommuner som Sognekommuner skal være en 3-aarig Periode. Vi har ment, at vi ved at stille dette Forslag vilde imødekomme stærke Ønsker ude fra Amts- og Kommunalraadene, som derved i Virkeligheden bedre vilde kunne disponere over de Motorafgifter, som stilles til deres Disposition.

Vi har set, at Provenuet af denne Motor-

afgift er steget fra Aar til Aar, langt, langt mere, end man her i Rigsdagen havde tænkt sig, da man i sin Tid vedtog disse Love. Jeg minder om, at man, da man første Gang behandlede et saadant Forslag, regnede med en 26—27 Mill. Kr., og at man nu sikkert ligger oppe paa omkring 50 Mill. Kr. Nu erkender jeg selvfølgelig, at med det stigende Antal Biler kommer der ogsaa et øget Slid paa Landevejene, og derigennem er der ogsaa et berettiget Krav om at faa flere Midler til Disposition, men paa den anden Side tror jeg, man maa erkende, at disse Afgifter giver saa rigeligt, at man maa begynde at aabne en Adgang til at kunne foretage en Nedsættelse af disse Afgifter. Et saadant Laag har vi ønsket at lægge ind i denne Paragraf 9, men vi har stillet Ministeren frit med Hensyn til, hvor han vilde slaa ned, paa Benzinafgiften eller paa Vægtafgiften, idet vi foreslaar, at Nedsættelsen af Afgifterne kan finde Sted enten efter § 6 eller § 8 efter Forhandling med Tingenes Finansudvalg.

Vi har yderligere ønsket, at det skulde præciseres i Loven, hvortil Vejfondens Midler skulde anvendes. Vejfonden er jo efterhaanden blevet en ret stor og ogsaa en meget udviklet Fond, hvad jeg ved denne Behandling ikke skal komme ind paa, men vil forbeholde mig ved tredie Behandling at komme nærmere ind paa for ogsaa derigennem at gøre Rede for nogle af de Synspunkter, som vi har antydnet i Betænkningen. Vi har ønsket, at denne Vejfonds Midler skulde fordeles paa en anden Maade, og vi har ønsket, at der fra Rigsdagens Side blev givet mere tydelige Direktiver med Hensyn til, hvilken Anvendelse disse Beløb skulde have, og har dèr opstillet 5 forskellige Punkter.

Man har fra Flertallets Side i Ændringsforslag Nr. 18 ogsaa gjort et Forsøg paa at yde Kommunerne dette Tilskud, denne Dækning af de 80 pCt., men den Formulering, man dèr har givet, er i Virkeligheden af en saadan Beskaffenhed, at det sikkert vil være længe, før man naar til disse 80 pCt., og det Loft, som man ogsaa, altsaa rent principielt, har ment at man nu skulde til at lægge over Motorafgifterne, er efter vor Mening alt for højt.

Jeg skal lige til Slut anføre, at vi er tilfredse med, at Paragraffen om Revisionsbestemmelsen udgaar, og jeg anbefaler, at man tiltræder det Ændringsforslag, som vi har stillet, hvorefter Revisionen skal finde Sted i 1934 i Stedet for 1940.

Med disse Bemærkninger skal jeg anbefale, at man stemmer for de af Mindretallet stillede Ændringsforslag.