

[Elmqvist.]

skibsrederiforeningen for mindre Skibe, Translatør Rasmussen, der altsaa har udtalt sig positivt imod det store Skoleskib og for det, vi her gaar ind for, og Skibsreder Kromann i Gaar formentlig — sagde det ærede Medlem ... (*P. Andersen*: I Gaar for 8 Dage siden) Naa, for 8 Dage siden i Søfartsraadet skulde have stemt for, at man gav ubetinget Tilslutning til Regeringens Forslag.

Jeg synes, det havde været rart, naar det er 8 Dage siden, om det ærede Medlem havde vidst det bestemt, inden han slyngede en saadan Mistanke ud overfor de paagældende Herrer. Naar i alt Fald Skibsreder Kromann i sin Skrivelse til Søfartsministeriet, Bilag 6, har givet Udtryk for, at man mente, at den Ordning, vi har foreslaaet, er den bedste, er bedre end Skoleskibsordningen, kan jeg ikke tænke mig, at Dansk Sejlskibsrederiforenings Repræsentanter i Søfartsraadet skulde have stemt for Skoleskibsordningen og mod vor Ordning, men det vil naturligvis kunne oplyses.

I øvrigt skal jeg sige, at den Kritik, som kom til Orde overfor Sejlskibsrederiforeningen, kan jeg naturligvis ikke imødegaa. Jeg ved ikke i Enkeltheder, hvorledes Skibsreder Kromann har stillet sig under de Forhandlinger, som er gaaet forud for dette Lovforslags Fremsættelse. Vi har ikke nogen Betænkning fra det Udvalg, Ministeren for Søfart og Fiskeri har forhandlet med. Vi ved ikke, om Skibsreder Kromann, selv om han er gaaet ind for et Statsskoleskib, fordi der maaske fra anden Side har været stor Modstand mod at benytte Sejlskibene, alligevel under Forhandlingerne, inden den endelige Afgørelse er truffet, meget stærkt er gaaet ind for Sejlskibenes Anvendelse som Skoleskibe.

Det kan være meget godt at skulle bygge paa den højtærede Minister for Søfart og Fiskeris Udtalelser alene, men i alt Fald efter mit Kendskab til den højtærede Minister har jeg ingen Grund til at tro, at disse Udtalelser ikke skulde være ret ensidige. Derfor synes jeg ikke, man kan bygge alt for meget paa et Referat fra den højtærede Ministers Side af, hvad der er sket i dette Udvalg, og af, hvorledes man er kommet til denne Afgørelse. Hvis man skal bygge paa dette, maa man ogsaa vide, hvilke Synspunkter der er gjort gældende af de forskellige under Forhandlingerne.

Vi har ikke sagt, som det ærede Medlem Hr. P. Andersen udtalte nu, at de fleste Dampskibsredere var for den Ordning, her foreligger, det har hverken det ærede Medlem

Hr. A. C. D. Petersen eller jeg sagt. Vi har sagt, at adskillige var for denne Ordning, og det fremgaar ogsaa af Skibsreder Lauritzens Artikel af 10. December, som ganske vist ikke er trykt i Bilagene, men som Udvalget har faaet i Særtryk. Deri siges udtrykkelig: Dette Statsskoleskib, som vi og adskillige andre Redere er saa store Modstandere af. Der er altsaa aldeles ikke Enighed om dette Spørgsmaal indenfor Rederkredse.

Derefter vil jeg gerne komme med nogle Bemærkninger til den højtærede Minister for Søfart og Fiskeri. Det er jo ikke nogen særlig stor Kunst, ikke efter min Mening i hvert Fald, at lade baade virkelige og konstruerede Vanskeligheder, og navnlig stærkt konstruerede Vanskeligheder, marchere op mod saadan et Forslag som det, vi her har fremsat. Det var netop det, den højtærede Minister for Søfart og Fiskeri i udstrakt Grad gjorde. Hvor vi andre manøvrerer med 10 à 12 Skibe, dør manøvrerer den højtærede Minister først med, som det ærede Medlem Hr. A. C. D. Petersen sagde, 15—16 Skibe for at ende med 20 Skibe. Det ærede Medlem Hr. P. Andersen omtalte, at Skibsreder Sørensen har talt om 16 Skibe. Men hvad Skibsreder A. E. Sørensen, Svendborg, har udtalt, er ikke afgørende for, hvad vi inden for Lovgivningsmagten gaar ind for, og her foreligger der nu Udtalelser om, at vi kunde tænke os 10 à 12 Skibe, saa jeg ved ikke hvorfor den højtærede Minister saa bevæger sig op i Højder paa 20.

Den højtærede Minister for Søfart og Fiskeri sagde, at der skulde være Reserver for disse Skibe. Hvorfor skal der saa ikke være Reserver for Skoleskibet? Skoleskibet kan ogsaa komme ud for Havari, Skoleskibet kan ogsaa komme til at ligge stille baade i et halvt og et helt Aar, som Følge af Havari eller andet.

Nej, den højtærede Ministers Bemærkning her var i allerhøjeste Grad konstrueret. Der er Tale om 10 à 12 Skibe og ikke mere, og der er ikke Tale om 1½ Mill. Kr., som den højtærede Minister anførte.

Endvidere anførte den højtærede Minister imod vort Forslag, at Staten skal ansætte en Reder. En ny statsansat Embedsmand, sagde Ministeren med den dybeste Foragt og gav Udtryk for en stærk Ophidselse overfor dette, at vi skulde have flere statsansatte Embedsmænd. Ja, det er jo ikke almindeligt, at man fra Socialdemokratiets Side er saa ængstelig for en Forøgelse af Embedsmændenes Antal. Men jeg vil gerne have Lov til at sige her, at det er aldeles ikke nødvendigt, at der skal statsansættes