

[P. Andersen.]

Ilden; thi man gør det umuligt for dem nogen Sinde at komme ind paa en Navigationsskole.

Det bliver Resultatet af det Arbejde, de to ærede Medlemmer har udført, hvis det skulde blive gennemført, at det hele bliver Pjank og Løjer og slet ikke noget, der faar Betydning for dem, det i Særdeleshed drejer sig om.

Det ærede Medlem Hr. Elmquist talte om, at de unge fik en bedre, mere alsidig Uddannelse paa smaa Skonnerter end i store Skoleskibe. Det kunde være meget interessant at faa at vide, hvordan det skulde gaa til. I Særdeleshed kunde det være meget interessant at faa at vide, hvordan f. Eks. den teoretiske Uddannelse skulde kunne blive bedre paa smaa Skonnerter end paa store Skoleskibe. Forudsætningen for at foretrække den Uddannelse, der skulde gives paa Skoleskibet, er bl. a. ogsaa den, at den kan bevirke, at der kræves en kortere Skoletid paa Navigationsskolen end den, der nu er nødvendig for de fleste af de unge Søfolk, saa at de i alt Fald kunde blive fri for at skulle gaa i Optagelsesklassen og kunde begynde med at indtræde i Forberedelsesklassen. Dette lader sig ikke opnaa i Tilfælde af, at der ikke kommer et Skoleskib, men kun smaa Skibe til Uddannelse.

Den store Betydning, det ærede Medlem lægger i, at der bliver Adgang til at deltage i Lastning og Losning, har ingen Bund i Virkeligheden, thi i vore Dage deltager Søfartens Folk ikke i Lastning og Losning. Det ærede Medlem Hr. Elmquist har et Eksempel oppe fra Sverige, ved jeg nok, men i Danmark kendes det ikke, og heller ikke noget andet Sted i den store Dampskibsfart, at Mandskabet deltager i Lastning og Losning; det er Stevedorarbejde, som overdrages Folk, som er i Land, og som er indstillet paa det Arbejde og ved, hvorledes det Værk foregaar. Skibsmandskabet har intet som helst med Lastning og Losning at gøre i Dampskibsfarten i vore Dage. Derfor har dette Spørgsmaal ikke nogen Betydning.

Det forekommer mig, at hvis der skal komme noget ud af denne Sag, som kan blive til Gavn for de vordende Navigatorer, for dem, der skal uddannes til at gøre Arbejdet i vor Handelsflaade, nytter det ikke at gaa den af de to ærede Medlemmer anviste Vej, men man maa gaa den Vej, som er anvist i Regeringens Lovforslag, og som Søfartens samtlige Organisationer er gaaet ind for.

Formanden: Da der nu saa udførligt er gjort Rede for de stillede Ændringsforslag, maa jeg henstille, at man indskrænker Debatten i Dag til det mindst mulige. Der kommer jo en tredje Behandling, hvor vi alligevel ikke undgaar en lang Debat. Derfor vil jeg henstille, at man venter med den indtil da.

A. C. D. Petersen: Jeg har ikke bedt om Ordet for at fremsætte yderligere Oplysninger om mit Partis Stilling til denne Sag, men for at stille et Spørgsmaal til det ærede Medlem Hr. P. Andersen. Naar det ærede Medlem har karakteriseret det Arbejde, som er gjort, som Muldvarpearbejde, siger det ærede Medlem da dermed til os i Udvalget, er det os, der har øvet dette Muldvarpearbejde, eller er det de Sejlskibsredere, der har henvendt sig til os, eller de Dampskinsredere, hvormed vi har konfereret om denne Sag? Naar det ærede Medlem sluttede med at sige, at det Arbejde, som er gjort af det ærede Medlem Hr. Elmquist og mig, er blevet til Pjank og Løjer, maa jeg sige, at dette er Udtryk, som jeg ikke troede kunde falde fra denne Talerstol.

Formanden: Jeg gik ud fra, at det ærede Medlem Hr. P. Andersen med sin Udtalelse ikke sigtede til ærede Medlemmer her i Salen.

Elmquist: Jeg vil begynde med en Bemærkning til det ærede Medlem Hr. A. C. D. Petersen, en Bemærkning, som straks blev optaget af det ærede Medlem Hr. P. Andersen, nemlig den, at jeg skulde have foreslaaet, at vi straks skulde købe 10—12 Skoleskibe. Dette beror paa en Misforstaaelse. Jeg har, efter at den oprindelige Plan, jeg havde udkastet, havde vist sig ikke at kunne realiseres, staaet paa det Standpunkt, at vi skulde forsøge med nogle Skibe, men om vi skulde binde Ministeren til at købe 3 Skibe, har jeg været i Tvivl om. Jeg mente, at vi skulde overlade til den højtærede Minister for Søfart og Fiskeri, hvor mange Skibe han vilde begynde med. Jeg har absolut ikke ment, at vi skulde kaste os ud i et Køb af et stort Antal Skibe uden forudgaaende Forsøg.

Den højtærede Minister for Søfart og Fiskeri og det ærede Medlem Hr. P. Andersen kritiserede meget stærkt den Holdning, Dansk Sejlskibsrederiforening havde indtaget nu i Modsætning til tidligere. Det ærede Medlem Hr. P. Andersen hævdede endogsaa, at baade Sekretæren for Sejl-