

[A. C. D. Petersen.]

Og den højtærede Minister kan slet ikke ud fra det Ændringsforslag, der her er stillet, slutte noget som helst i Retning af, at det vil blive galt og dyrt at anlægge en Flaade paa 20 Skibe — det var det Antal, den højtærede Minister til sidst kom op til efter først at have bevæget sig omkring 10 og derefter 17. Det skal netop være et Forsøg, og hvis Forsøget viser, at det er en gal og en dyr Vej, er der ingen, der tænker paa at anskaffe hverken 17 eller 20 Skibe.

Derfor synes jeg ikke, der er Grund for den højtærede Minister til at gaa saa stærkt i Rette med os, fordi vi efter Henstilling fra de paagældende interesserede Parter ønsker at faa Spørgsmaalet afprøvet. Den højtærede Minister kan naturligvis sige, at vi udskyder Anskaffelsen af Skoleskibet et Aars Tid eller to, det er muligt, men der vil dog naas mere, end der naas i Øjeblikket, og man har vel ogsaa Lov at sige, at dettelille Forsøg med en forholdsvis mindre Omdannelse af disse timechartrede Skibe hurtigt kan tage sin Begyndelse, medens det er klart, at hvis man skal bygge et stort Statskoleskib, vil der gaa baade Vinter og Vaar, før det ret kommer til at virke; det andet kan sættes i Scene i Løbet af faa Maaneder.

Den højtærede Minister talte om den Konkurrence med det private Sejlskibs-erhverv, der vilde opstaa. Ogsaa dette har vi i Udvalget haft vor Opmærksomhed henvendt paa, og vi har rettet Spørgsmaal til Sejlskibs erhvervet og faaet det Svar, at det var man ikke det mindste bange for. Der bliver jo heller ikke flere Skibe af den Grund, det bliver nogle af de allerede eksisterende Skibe, der er ingen, der mener, at dette Forsøg skulde medføre, at der bygges nye Skibe, man skulde timechartre Skibe, som allerede gaar i Fragtfart, og derfor kan der ikke blive Tale om nogen stor Konkurrence mellem Sejlskibs erhvervet og denne Skoleskibsart.

Jeg mener saaledes, at alle Parter maatte være veltjente med at faa Spørgsmaalet afprøvet, og jeg forstaar ikke, den højtærede Minister kan stille sig saa afvisende deroverfor. Hvis den højtærede Minister virkelig har saa stor Interesse for at skaffe vore unge Sømænd den bedst mulige Uddannelse, som dog først og fremmest den Minister, som er sat til at varetage Søfartens Interesser, maatte have, maa han dog være interesseret i at faa en Prøve til Afgørelse af, hvilket System der er det bedste, hvorefter man saa kan gaa videre ad den Vej, som ved dette Forsøg viser sig at være den mest fremkommelige.

Ordføreren (P. Andersen): Det er helt underligt at høre dette, naar man har hørt den højtærede Søfartsministers Fremstilling af det Forarbejde, som er gaaet forud for Lovforslagets Tilblivelse. Det sker i Samarbejde med samtlige Søfartens Organisationer, disse gaar ind for det Lovforslag, som foreligger her, de staar bagved det, og efter at man er kommet saa vidt og Forslaget er forelagt, begynder det ærede Medlem Hr. Elmquist sit Arbejde og hvirvler rundt i det ganske Land til Dampskibsredere og Sejlskibsredere og andre interesse-rede og faar efterhaanden skabt en Atmosfære imod dette Lovforslag og for en helt anden Fremgangsmaade.

Det maa være underlige Mennesker, disse Redere, mærkværdige Mennesker: i deres Organisation gaar de ind for eet Forslag, og derefter, naar det ærede Medlem Hr. Elmquist og det ærede Medlem Hr. A. C. D. Petersen kommer ud og taler med dem enkeltvis, har de en helt anden Opfattelse.

Man kan dog ikke saaledes fra Organisationernes Side holde Ministeriet, Regering og Rigsdag for Nar ved at gaa ind for et Lovforslag som det, der blev Enighed om, for saa bagefter, naar det er forelagt, at løbe fra det igen. Det kan man ikke-gaa ud fra, at Organisationerne vil gøre.

Men naar den højtærede Minister oplyser, at ogsaa Sejlskibsredernes Organisation staar bag det foreliggende Lovforslag, og man læser de Skrivelser, der er kommet fra Sejlskibsrederne paa Initiativ af det ærede Medlem Hr. Elmquist, saa faar man den Opfattelse, at der maa være noget galt. Sejlskibsredernes Organisation kan anstændigvis ikke bære sig saadan ad. Derfor synes jeg, det er et Spørgsmaal, man maa overveje under disse Forhandlinger: Hvor skal man stole paa Sejlskibsredernes Organisation, i Begyndelsen eller i Slutningen, i det Arbejde, hvor de gaar ind for at skabe et Lovforslag, der giver Mulighed for Uddannelse af unge Søfolk, eller i det Arbejde, som det ærede Medlem Hr. Elmquist har etableret, og hvori de gaar imod det, de en Gang er gaaet ind for? Det kunde være meget interessant at faa nærmere Rede paa hele det Forhold.

Ogsaa Dampskibsredernes Opfattelse synes at være mærkelig. De staar ogsaa bagved denne Sag, og de har yderligere i en Skrivelse til Udvalget erklæret sig indforstaaede med det foreliggende Lovforslag og ønsker meget, at det gennemføres i indværende Samling. Men naar ærede Medlemmer af Udvalget kommer ud og taler med Rederne enkeltvis, har de en helt anden