

[Ministeren for Søfart og Fiskeri.]

fundet sit Udtryk i det Forslag, jeg har fremsat, og som jeg fremdeles maa fastholde.

Jeg kan anbefale, at man tiltræder de af Flertallet stillede Ændringsforslag, hvorved man dels imødekommer de fremsatte Ønsker om Matrosuddannelse ved Hjælp af dette Skib, dels ogsaa paa andet Punkt viser Imødekommenhed, saaledes som den ærede Ordfører for Flertallet oplyste. Derimod maa jeg anbefale Tingets Medlemmer at stemme imod det af Mindretallet fremsatte Forslag til et Eksperiment, om hvis Rækkevidde det ærede Medlem Hr. Elmquist kun har givet svage Antydninger, men som jo er langt betydeligere, end dette lille Ændringsforslag giver det Udseende af.

A. C. D. Petersen: Ved første Behandling af Forslag til Lov om et Skoleskib udtalte jeg paa mit Partis Vegne, at vi principielt intet havde at indvende imod et Forsøg paa fra Statens Side at finde en bedre Uddannelsesform for de unge Sømand. Allerede paa det Tidspunkt var der imidlertid fra forskellig Side Ønsker fremme om, at denne Uddannelse ikke kom til at foregaa paa et stort Statsskoleskib, men paa mindre Sejlskibe, og efter de Undersøgelser, vi har foretaget, og de Forespørgsler, vi har rettet, maa jeg have Lov til at sige, at selv om den højtærede Minister for Søfart og Fiskeri mener at maatte fastholde det Tilsagn, han har givet Dampskibsrederne, saa er der dog ogsaa indenfor disses Kreds en betydende Del, der har ment, at den bedste Uddannelse netop skete paa de smaa Sejlskibe.

Fra Venstres Side blev det allerede ved første Behandling skitseret, at man skulde anskaffe en saadan Flaade af smaa Sejlskibe med denne Uddannelse for Øje, og under den videre Forhandling i Udvalget har jeg saa foreslaaet, om ikke vi kunde anlægge en Prøvetid, saaledes at vi kunde faa Problemet virkelig afprøvet og faa at se, om Uddannelsen paa disse smaa Sejlskibe kunde falde bedre ud, hvad man fra mange Sider indenfor sagkyndige Kredse bestemte den vilde gøre. Derfor har jeg fremsat det Mæglingsforslag, at vi skulde have en Prøvetid paa et Par Aar med nogle faa Skibe, som ikke skulde købes, men timechartres.

Vi har undersøgt, hvilke Udgifter det vilde medføre, og har til Grund herfor Regnskaberne for det Skoleskib, som Dampskibsrederiet Lauritzen i Esbjerg har drevet i nogen Tid. Nu sagde den højtærede Minister for Søfart og Fiskeri ganske vist, at

ingen sagkyndig vilde acceptere dette Regnskab. Ja, jeg ved virkelig ikke, om de sagkyndige vil bestride et faktisk foreliggende Regnskab, som er tilstillet Udvalget med Navns Underskrift, men jeg maa dog have Lov at tro, at det ikke kan være noget rent Falsum, men maa være et Regnskab over denne Drift. (Ministeren for Søfart og Fiskeri [Stauning]: Jeg har ikke talt om noget Regnskab). Ministeren sagde, det vilde blive alt for dyrt, og naar Ministeren siger det, maa Ministeren underkende det faktisk foreliggende Regnskab for et Skib, som er i Fart, og saa maa jeg have Lov at sige, at Ministeren mener, at dette Regnskab ikke har været rigtigt.

Jeg synes ogsaa, man maa kunne sige, at naar der er saa delte Meninger om, hvilken Uddannelsesform der er den bedste, maatte først og fremmest den højtærede Minister for Søfart og Fiskeri være interesseret i at faa en virkelig Prøvelse og et virkeligt Svar paa Spørgsmaalet.

Den højtærede Minister henviser til, at den Uddannelse, vi har haft, som er prøvet, er foregaaet dels paa et stort Skib, som sejlede med Fragt, og dels paa et Par andre Skibe, som var Skoleskibe. Jeg maa sige, uden at komme nærmere ind paa dette, at de sørgelige Erfaringer, man har høstet med disse to sidste Skibe, ikke opfordrer til at samle hele Uddannelsen af 120 unge Mennesker paa et stort Statsskoleskib. Der er jo ingen, der kan garantere for, at det ikke gaar lige saa sørgeligt med et nyt stort Statsskoleskib, som det er gaaet med de store Skoleskibe, vi før har haft; derimod har man dog i hvert Fald ikke sat alle Menneskeliv ind paa eet Skib, naar man har flere Skoleskibe.

Men jeg ønsker slet ikke at polemisere med den højtærede Minister for Søfart og Fiskeri om, hvad der er den bedste Form; jeg ønsker kun, at man i Livets Praksis lader Formerne prøve og derved faar afgjort, hvilken Form der er den bedste. Og derfor synes jeg ikke, den højtærede Minister har Ret, naar han siger, at de Konservative og Venstre vil presse et Statsrederi igennem. Der er slet ikke Tale om et Statsrederi. Ogsaa her kan man henvise til, hvorledes Dampskibsrederiet Lauritzen, Esbjerg, har drevet sit Skoleskib. Dette Rederi har antaget en Reder, og efter de Oplysninger, som foreligger om hans Lønningsmetoder, som jo er Grundlaget for det økonomiske Resultat af Driften af dette lille Skoleskib, behøver den højtærede Minister virkelig ikke at frygte saa forfærdelig for, at dette vil blive baade en gal Vej og en dyr Vej.