

## [Korsgaard.]

retning, om hvilken ingen tør sige, at den ikke gaar daarligt.

Jeg maa virkelig spørge: Hvor er Venstres tidligere saa stærkt berømede Økonomi efterhaanden gledet hen? Og det gælder ikke alene om denne Sag, men jeg har et levende Indtryk af, at overalt, hvor det drejer sig om store Millionbeløbsudgifter, vil Venstres Bistand praktisk talt aldrig savnes. Hvor er dog Venstres Økonomi henne?

Vi mener ikke uden meget stor Betænkelighed at kunne blive ved at se paa, at man giver det ene store Millionbeløb efter det andet til Statsbanerne; thi det viser sig jo, at vi snart sagt aldrig ser en Øres Forrentning deraf. Jeg haaber naturligvis at Lille Bælts Broen i den Henseende vil vise en meget væsentlig Forandring... Den højtærede Minister ryster paa Hovedet. Det er da kun kedeligt, at man den Gang troede paa, at man kunde gøre noget, der økonomisk vilde hjælpe Statsbanerne. Men den højtærede Ministers Hovedrysten forekommer mig endnu stærkere at opfordre til at være varsom med, hvad vi indlader os paa at give ud paa Statsbanerne.

Jeg har sagt, at jeg tør ikke svare for, at Statsbanernes Økonomi kunde være bedre. Det har jeg ogsaa sagt ved Finanslovens første Behandling. Jeg sluttede da mine Betragtninger over Statsbanerne med at henstille, at en Mand, der virkelig maatte antages at sidde inde med Sagskundskab paa dette Omraade, fik den Opgave at gennemgaa Statsbanernes Økonomi og afgive en Betænkning over, om han mente, der var Ting, der burde og skulde forandres, saa at det kunde føre til en væsentlig Forbedring af Balancen.

Jeg talte den Gang paa egne Vegne. Senere har vi i mit Parti drøftet dette Forhold, og jeg taler nu paa mit Partis Vegne, idet der i mit Parti er et mere og mere levende Ønske om, saa vidt det overhovedet er muligt, at komme til Bunds i, om ikke Statsbanernes Økonomi kunde være væsentlig bedre. Jeg kan meget vel forstaa, at Ledelsen af en Virksomhed ikke er saa glad for at skulle kontrolleres med Hensyn til, om man driver Virksomheden tilfredsstillende eller ikke. Det er menneskeligt forstaaeligt. Men jeg maa have Lov til at føje til, at hvis der er en saadan Utilbøjelighed, kan det for mig kun være en Grund mere til at forlange en saadan Undersøgelse.

Det drejer sig her om Forhold af

saa ganske overordentlig stor økonomisk Betydning for Landet, at enhver Mulighed bør benyttes for at faa klarlagt, om vi er inde paa de rette Veje i enhver Henseende, eller vi ikke er det. Jeg maa meget henstille, at man saa snart man overhovedet kan, skrider til en virkelig alvorlig Overvejelse af dette Spørgsmaal. Og jeg føjer til, at naar det konservative Parti stemmer imod de 25 000 Kr. til en ny Færge, er det som et bestemt Udtryk for, at vi ikke føler os overbevist om, at Statsbanerne ledes akkurat, som de burde ledes, og at vi i hvert Fald vil have en sagkyndig Udtalelse herfor, inden vi mener det forsvarligt at blive ved med disse meget store Millionudgifter.

**Bomholt:** Jeg vil gerne benytte Lejligheden til at takke den højtærede Minister for offentlige Arbejder for den i Ændringsforslaget Nr. 23 foreslaaede Bevilling til Esbjerg Fiskerihavn. Udgiften er kalkuleret til 1¼ Mill. Kr., hvoraf der altsaa nu bevilges 750 000 Kr. Skønt der i Forvejen er opført en Bevilling paa 45 000 Kr. til Forlængelse af Auktionshallen og 30 000 Kr. til en Udvidelse af Statens Beddingsanlæg, har den højtærede Minister dog fremmet Fiskerihavnens Udvidelse. Jeg takker for den Hurtighed, hvormed der her er handlet, idet Sagen først blev rejst ved Finanslovdebatten i forrige Samling, hvortil kommer, at Udvidelsen foretages i Løbet af 2 Aar, skønt Andragendet forudsatte en Tid af 3 Aar. Den betydelige Udvidelse af Esbjerg Fiskerihavn er ikke blot til Gavn og Glæde for Fiskerne i Esbjerg, men for store Dele af Vestkystfiskerne, og for de Erhverv, der støtter sig til Fiskeriet, og den giver dertil i en vanskelig Tid Arbejde til ledige Hænder. Min Tak skal ogsaa gælde den højtærede Minister for Søfart og Fiskeri, som med Interesse har fulgt den store Udvikling, som knytter sig til Esbjerg Havn, samt den højtærede Finansminister, der har kunnet skaffe Plads til en betydelig Bevilling allerede nu ved denne Finanslovs tredie Behandling.

**Svend Nielsen:** Jeg vil gerne, inden Finanslovsforslaget gaar til Landstinget, bringe Ministeriet en Tak for den Bevilling paa 300 000 Kr., der findes opført paa Finanslovsforslaget som første Tilskud til en Ombygning af Grenaa Havn. Det er jo en betydelig Hjælp for Grenaa By, de 600 000 Kr., som i alt skal ydes dertil, det erkender jeg fuldt ud, men jeg maa alligevel beklage, at Ministeriet ikke har ment at kunne gaa ind for et Tilbud, som for nogle Aar tilbage blev