

[Finansministeren.]

at henvende sig til Regeringen om at faa foretaget en Ændring af Stempeloven, hvorved alle Kommunelaan kunde blive fritaget for Stempelafgift. Det er nu saaledes, at der gives specielle Love i visse Tilfælde, naar Kommunerne optager Laan, og jeg tror aldrig, Rigsdagen har nægtet at give saadan Stempelfrihed ved Kommunelaans Optagelse, men saadanne særlige Love vil jo ifølge Sagens Natur komme de større Kommuner eller Kommunesammenslutninger til gode, medens der sikkert foregaar en Del Laangivning til Kommuner, som ikke faar en lignende Stempelafgiftslettelse. Henvendelsen gik altsaa ud paa, om man ikke ved en almindelig Ændring af Loven om Stempelafgift kunde indføre Bestemmelser, der fritog Kommunerne for at svare Stempelafgift ved Optagelse af Laan.

Jeg har for mit Vedkommende ment det naturligt at imødekomme dette Ænske fra Kommunerne Side, og det Forslag, som jeg herved har den Ære at fremsætte, *Forslag til Lov om Ændring i Lov om Stempelafgift*, gaar ud paa at give en saadan Fritagelse. Jeg behøver ikke at komme nærmere ind paa Lovforslagets Detailler; jeg tror sikkert, at Lovforslaget vil vinde Tilslutning i dette høje Ting.

Man havde fra Købstadforeningens Side ogsaa rejst Spørgsmaal om Fritagelse for Stempelafgift og for Tinglysningsafgift ved Salg, hvor Kommunen var den ene Part i Retshandelen. Jeg har ikke ment, at man kunde imødekomme dette Ænske, og en saadan Bestemmelse er altsaa ikke medtaget i Lovforslaget; jeg har ment, at man burde begrænse sig til det, som er det vigtigste, og lade det andet Spørgsmaal ligge. Det er jo saadan i Øjeblikket, at hvis Staten er Deltager i en Retshandel, maa den ogsaa for sit Vedkommende betale Stempelafgift. Nu kan man nok sige, at da det er Staten, der selv skal have Stempelafgiften, spiller det ingen økonomisk Rolle, men jeg tror, at det af Hensyn til de rent tekniske Forhold ved Indgaaelse af Retshandler om Køb og Salg af fast Ejendom og lignende vil være nødvendigt at opretholde de nugældende Bestemmelser. Men paa alle andre Omraader er dette Lovforslag i Stand til at imødekomme de Ænsker, der er rejst fra Købstadforeningens Side.

Jeg skal tillade mig at anbefale Lovforslaget til velvillig og hurtig Behandling.

Formanden: Dernæst har Ministeren for offentlige Arbejder Ordet for at fremsætte det for hans Vedkommende anmeldte Lovforslag.

Ministeren for offentlige Arbejder (Fris-Skotte): *Forslag til Lov om Bemyndigelse til Foretagelse af visse Ekspropriationer m. v.*, som jeg skal have den Ære at fremsætte for det høje Ting, er et aarligt tilbagevendende Lovforslag, indeholdende de ved Finansloven nødvendiggjorte eller ved særlige Forhold rimeliggjorte Ekspropriationsbemyndigelser for det kommende Aar. Det omfatter tre forskellige Punkter.

For det første bemyndiges Ministeren for offentlige Arbejder til ligesom i Fjor — om fornødent ved Ekspropriation — at erhverve de Arealer, der udkræves til saadanne Ændringer ved Statsbanernes Stationsanlæg m. v., som vil være at foretage i Forbindelse med de Sporforstærkningsarbejder, hvortil Bevilling er givet eller gives ved Finansloven eller Tillægsbevillingsloven for 1931—32.

For det andet bemyndiges Ministeren for offentlige Arbejder til for Statsbanerne at erhverve — om fornødent ved Ekspropriation — de fornødne Arealer m. v. i Anledning af Tilvejbringelsen af et 2det Spor Vanløse—Ballerup. Da Bebyggelsen langs Frederikssundsbanen i de senere Aar er i stærk Udvikling og for en væsentlig Del foretages af den Del af Befolkningen, der søger til Jernbanen, maa det forventes, at man i Løbet af forholdsvis faa Aar maa imødekomme de allerede nu rejste Krav om forbedret Toggang paa nævnte Bane, i hvert Fald til Ballerup. En virkelig Forbedring af Forholdene vil imidlertid kun kunne opnaas ved Tilvejbringelse af et 2det Spor. Da Statsbanerne allerede tidligere har erhvervet de nødvendige Arealer paa Strækningen fra Hovedbanegaarden til Vanløse, og da de Arealer, der vil medgaa til Anlægget paa Strækningen Vanløse-Ballerup, for den væsentligste Dels Vedkommende endnu ikke er bebyggede, maa det anses for rigtigst allerede paa nærværende Tidspunkt at erhverve de manglende Arealer, idet det maa befrygtes, at der, saafremt man venter nogle Aar, vil ske en betydelig Bebyggelse paa Arealerne, hvorved Udgifterne til Ekspropriationen vil stige meget væsentligt. Ved den foreslaede Arealerhvervelse foregribes intet med Hensyn til en eventuel senere Indførelse af elektrisk Drift paa denne Banestrækning. Jeg finder Anledning til at gøre opmærksom paa, at Kommissionen angaaende Anlæg af nye Baner af 1906 udtaler som sin Opfattelse, at der ved alle Nyanlæg af enkeltsporede Baner straks burde søges eksproprieret til senere Dobbeltspor. I Overensstemmelse hermed har saadanne Ekspropriationer til Dobbeltspor fundet