

[Elmquist.]

og en rimelig Tanke, og vi synes ogsaa, Staten bør yde noget til en Skibshypotek-kasses Oprettelse. Det eneste, vi er lidt ængstelige og betænkelige ved, er, at man indfører et helt nyt Princip i Kreditinstitutionen, nemlig dette, at Staten garanterer for Hovedstolen og oven i Købet tager denne Garanti, uden at der er noget som helst solidarisk Ansvar bag ved. Paa disse Punkter ønsker vi gerne en Forhandling om, om man ikke kan formindske Statens Risiko noget, og det glæder mig, at den højtærede Søfartsminister i mine Udtalelser saa det, der skulde ses i dem, nemlig vor Tilslutning til, at man forhandler om denne Sag paa en saadan Maade, at det forhaabentlig kan føre til et Resultat, der kan blive en Hjælp for den danske Skibsfart.

Hendriksen: Det ærede Medlem Hr. Elmquist sagde, da han havde Ordet første Gang, at Skibe var et mindre godt Pant, og det var det, jeg fandt Anledning til at fremhæve ikke var rigtigt. Efter mit Syn paa Forholdene og mit Kendskab til dem, vilde jeg tværtimod hævde det modsatte, nemlig at Skibe var og er et særdeles godt Pant, navnlig Skibe af den Karakter, der her er Tale om, store Dampskibe og Dieselmotorskibe. Nu hævder det ærede Medlem Hr. Elmquist, at der kan opstaa Søpanterrettigheder.

Det er rigtigt, men jeg har dog aldrig været ude for noget Tilfælde, hvor der i store Skibe — og det er dem, der her er Tale om, det beder jeg ærede Medlemmer lægge Mærke til — har været Søpanterrettigheder til et Beløb af 50 pCt. af Værdien; og saa stort et Beløb skal der gøres gældende som Søpanterrettighed, for at der kan blive tale om en Risiko for Skibshypotek-kassen paa dette Omraade.

Saa siger det ærede Medlem, at Skibspriserne er underkastet Fluktuationer, og det er saa sandt, som det er sagt. Men alt andet her i Verden er jo ogsaa underkastet Fluktuationer, og overfor dette kan man her fremhæve, hvad der gør Skibe til et særdeles godt Laaneobjekt, nemlig Pantets Bevægelighed; man kan flytte det fra det ene Sted til det andet, fra det ene Land til det andet. Det kan man ikke gøre med Fabrikker, og her pegede den højtærede Søfartsminister, med fuldkommen Ret, forekommer det mig, netop paa Fabrikken i Helsingør.

Det ærede Medlem Hr. Elmquist siger endvidere, at man ikke kan dække enhver Risiko, og derfor er der forbundet en betydelig Risiko med Oprettelsen af en Skibshypotek-kasse. Nej, Livet er nu en Gang fuldt af Risiko, og det skal dog alligevel leves. Men man kan dække den Risiko, der kan forudses, og denne Risiko kan ogsaa dækkes gennem protection clubs; det er jeg sikker paa, det ærede Medlem Hr. Elmquist vil give mig Ret i.

Til den højtærede Minister skal jeg blot sige, at naar der er under Udarbejdelse Vedtægter for den Skibshypotek-kasse, der agtes oprettet, gaar jeg ud fra, og det forstod jeg ogsaa paa den højtærede Minister, at disse Vedtægter vil blive forelagt for det Udvalg, som om føje Tid vil blive nedsat, og som forhaabentlig vil naa til et godt og et tilfredsstillende Resultat.

Formanden: Det ærede Medlem Hr. Elmquist har Ordet for en kort Bemærkning.

Elmquist: Jeg tror ikke, Uenigheden mellem det ærede Medlem og mig er saa stor, som det ærede Medlem maaske gerne vil gøre den til. Overfor det ærede Medlems sidste Bemærkninger vil jeg sige, at jeg mener ikke, der kan blive Tale om, at der kan blive 50 pCt. Søpanteret forud, det er ikke der, Faren ligger; men der kan komme Søpanteret forud, og saa er det, jeg fremhæver den overmaade store Bevægelighed i Skibspriserne, og jeg tror, det ærede Medlem vil give mig Ret i, at en Bevægelighed, der svarer til den, der findes i Skibspriserne, har man ikke i faste Ejendomme. Det kan det ærede Medlem vist ikke anføre Eksempler paa.

Og dertil kommer, at vi er jo slet ikke sikre paa, om vi er ved Bunden af Faldet i Skibspriserne. Nybygningspriserne paa Skibe ligger for Øjeblikket paa det dobbelte af, hvad det laa paa før Krigen, men jeg vil gerne spørge det ærede Medlem: Hvordan ligger Fragterne, der skal forrente disse høje Anskaffelsessummer? (*Hendriksen:* Det ved det ærede Medlem vist selv). Ja, de ligger omtrent i samme Højde som før Krigen: Altsaa, der ser man Grunden til Forholdene, som gør, at Skibspanterne godt kan falde 50—75 pCt. i Løbet af de kommende Aar. Derfor er der større Fare ved at give disse Laan end ved at give Laan i faste Ejendomme.

Med Hensyn til Spørgsmaalet om, hvorvidt alle forskellige Risici kan dækkes,