

**[Ministeren for offentlige Arbejder.]**

hovedet ikke har Tilslutning til Statsbanerne, og kun Vedligeholdelsen af saadanne Anlæg, som alene bruges af Privatbanerne og ikke af Privatbanerne og Statsbanerne i Fællesskab. Det hævdes yderligere af Statsbanerne, at end ikke disse særlige Privatbaneforretninger faar Statsbanerne fuldt betalt, og jeg erklærede mig i Fjor villig til at lade Afgifterne gennemprøve i de enkelte Tilfælde, hvor Privatbanerne mener, de betaler for meget efter disse Regler.

Jeg maa derfor, naar jeg ser paa Privatbanerne i al Almindelighed, sige, at det er at stille Forholdene paa Hovedet, naar man vil hævde, at den nuværende Afgift paa uretfærdig Maade tynger Privatbanerne økonomisk ned; jeg vil tværtimod formene, at de Privatbaner, der er saa lykkelige at have fuld Tilslutning til en Statsbanestation, herigennem har en økonomisk Lettelse, som de andre ikke saa heldige Privatbaner ganske maa savne.

Den nuværende aarlige Afgift for fuld Tilslutning til en Statsbanestation og fuldstændig Ekspedition paa denne er som bekendt ca. 11 000 Kr. for Tilslutning til en Bystation og 5 500 Kr. for Tilslutning til en Landstation; den er for øvrigt varierende efter Pristallet og ligger vist i Øjeblikket nogle Hundrede Kroner lavere end de Tal, jeg nævnte. Men hvad koster de tilsvarende Ekspeditioner de Privatbaner, som ikke har faaet fuld Tilslutning til Statsbanerne, og som maa bekoste en Lokalstation i samme By, hvor Statsbanestationen ligger? Eller hvad koster det en Privatbane at have Tilslutning til en anden Privatbane?

Lad mig blot nævne nogle Eksempler. Hillerød—Frederiksværk-Banen har i Hillerød en Lokalstation, som koster den 25 000 Kr. aarlig foruden 15 000—20 000 Kr. til Rangering. Langelandsbanens Lokalstation i Rudkøbing koster 35 000 Kr. foruden 10 000 Kr. til Rangering; Svendborg—Nyborg-Banens Lokalstation i Nyborg koster 40 000 Kr.; de 3 Hjørring-Baners fælles Lokalstation i Hjørring koster 63 500 Kr., de 3 Baner kunde altsaa have faaet fuld Tilslutning til Statsbanerne for den halve Sum.

Randers—Hadsund-Banens Lokalstation i Randers koster 30 800 Kr.; Aarhus—Ham-

mel-Banens Lokalstation i Aarhus koster 47 800 Kr. foruden ca. 10 000 Kr. til Rangering; Kolding-Sydbaners Lokalstation i Kolding koster 35 500 Kr. foruden 4 500 Kr. i Afgift til Statsbanerne for delvis Tilslutning. Tag i Modsætning hertil Kolding—Trolldhede-Banen, som mener sig forurettet ved den store Afgift til Statsbanerne. Denne Bane er saa heldig at have Tilslutning til Statsbanerne paa hele 4 Steder, nemlig i Kolding, i Trolldhede, i Grindsted og i Vejen, og den betaler for alle disse 4 Tilslutninger tilsammen 27 000 Kr., altsaa en Afgift, der er 13 000 Kr. lavere end Kolding-Sydbaners Ekspeditionsudgifter alene i Kolding.

Hvis vi saa vender os mod de Privatbaner, der har fuld Tilslutning til andre Privatbaner, ser vi paa Fyn, hvorledes Nyborg—Ringe—Faaborg-Banen maa betale 24 700 Kr. i Ringe, og Svendborg—Nyborg-Banen maa betale 55 400 Kr. i Svendborg, Svendborg—Faaborg-Banen 32 000 Kr. i Svendborg og 18 300 Kr. i Faaborg. Odense—Nr. Broby—Faaborg-Banen maa betale 36 800 Kr. i Odense og 22 800 Kr. i Faaborg, Odense—Middelfart—Bogense-Banen 24 700 Kr. i Bogense. Naar vi gaar over til Jylland, ser vi endvidere, hvorledes Hjørring—Hørby-Banen maa betale 19 200 Kr. i Hjørring og Hjørring—Hirtshals-Banen 19 900 Kr. sammesteds, Thisted—Fjerritslev-Banen 18 800 Kr. i Fjerritslev og Horsens—Odder-Banen 22 500 Kr. i Odder.

Jeg tror, man efter disse Eksempler maa indrømme Rigtigheden af, hvad jeg før sagde, at de Privatbaner, der har fuld Tilslutning til Statsbanerne og nu føler sig uretfærdigt behandlet, med deres højeste Afgifter paa henholdsvis 5 500 Kr. og 11 000 Kr. maa siges at være ualmindelig gunstigt stillede, og at Kravet om, at disse Afgifter nu skal bortfalde, ikke har nogen som helst saglig eller reel Underbygning.

Dette har man ogsaa erkendt paa det Møde i Skagen i Sommer, hvor Privatbanerne holdt Delegeretmøde, og hvor Kravet om Afgiftens Bortfald fremsattes og vedtoges, idet det viste sig, at man ikke kunde samles om at kræve, at Statsbanerne skulde give Afkald paa disse Afgifter, og derfor nu har givet Kravet Adresse direkte til Statskassen, idet man fra de samlede Privatbaner henstiller, at der paa Finansloven — formentlig