

[Gerhard Nielsen.]

ganske sikkert udelukket. Det forekommer mig derfor, at Ministeren her har foretaget en Ændring, som vi maa tiltræde som rigtig.

Det er jo mange Penge, det drejer sig om, det er muligt, der skal anvendes 11½ Mill. Kr. Det er dog ikke sikkert. Man ved nemlig ikke, at visse Baner selv vil kunne fremskaffe den Halvdel, som de skal yde, i Form af ny Aktietegning, men for saa vidt ingen af Banerne bruger den Fremgangsmaade, men ønsker at faa hele Beløbet stillet til Raadighed, dels som Tilskud og dels som Laan, vil der blive Brug for ca. 11½ Mill. Kr. efter de Beregninger, som Udvalget har foretaget. Til Fremskaffelse af disse Midler giver Lovforslaget Finansministeren Bemyndigelse til at udstede Statsobligationer, efterhaanden som der er Brug for dem, og til en Rente, som ikke overstiger 5 pCt.

Under Udvalgets Arbejde for at faa Rede paa de forskellige Baners finansielle Forhold viste der sig meget betydelige Vanskeligheder ved at drage Sammenligninger mellem Banernes Stilling. Det kom af, at der er brugt forskellige Former for Udregning af Driftsresultaterne. Jeg benytter derfor Lejligheden til at henstille til den højtærede Minister at overveje, om ikke det vil være rimeligt nu ved den Anledning, der her gives, at paalægge de danske Privatbaner at anvende en ensartet Regnskabsform. Det forekommer mig ogsaa, at Staten, ikke mindst af Hensyn til de betydelige Interesser, den har i Privatbanerne, med Rette kan gøre et saadant Krav gældende. Dets Gennemførelse vilde i hvert Fald i Fremtiden betydeligt lette Sammenligningen mellem Banernes Driftsresultater.

Det er mit Haab, at det foreliggende Lovforslag hurtigt maa blive gennemført af Rigsdagen, thi skal der hjælpes i dette Tilfælde, saa skal det vistnok helst ske inden ret længe. Det er af Betydning, at denne Hjælp snarest muligt kan paabegyndes, og det er navnlig af Betydning, at det Udvalg, som er forudsat i Lovforslaget, og som skal gøre Indstilling til Ministeren om den Hjælp, Banerne skal have, snarest muligt kan paabegynde sit Arbejde; for det Arbejde, som er udført, er jo kun en Del af Arbejdet. Naar Lovforslaget er vedtaget, vil det være nødvendigt, i hvert Fald for

de fleste Baners Vedkommende, at optage særlige Forhandlinger med Banernes Ledelse om Formen for Hjælpen og om Størrelsen af de Beløb, der skal anvendes til Modernisering.

Jeg tillader mig paa det socialdemokratiske Partis Vegne at anbefale det foreliggende Forslag til hurtig Gennemførelse i Rigsdagen.

Vanggaard: Den Gang Lovforslaget om Københavns Nærtrafik var til Behandling her paa Rigsdagen, stillede mit Partis Medlemmer i det paagældende Udvalg Forslag om, at der skulde ydes indtil 8 Mill. Kr. som Tilskud til Modernisering af Privatbaner, til Spormateriel og til rullende Materiel, og det foreliggende Lovforslag kan derfor betragtes som en direkte Fortsættelse fra Ministeriets Side, som en Realisation af de Tanker, som den Gang blev fremsat af Medlemmer af mit Parti. Det er jo saaledes, at Privatbanerne er i Nød. Som den ærede Ordfører for Socialdemokratiet har omtalt, vil hurtig Hjælp i mange Tilfælde være dobbelt Hjælp, og den baade principielt og praktisk bedste Maade, hvorpaa vi kan komme Privatbanerne til Hjælp, er sikkert ved at give dem Mulighed for en Forbedring af deres Materiel, saa de bliver i Stand til at opfylde Nutidens Krav og ogsaa opnaa et Overskud eller i alt Fald et bedre økonomisk Resultat, end det mange Steder er Tilfældet i Øjeblikket.

Den ærede Ordfører for Socialdemokratiet har jo gennemgaaet Lovforslagets Bestemmelser, disse er et enstemmigt Resultat af den af Trafikministeriet nedsatte Kommissions Arbejde, og jeg har derfor ikke meget at tilføje hertil.

Jeg kunde dog ønske, at man optog et Par enkelte Tilføjelser til Overvejelse, saaledes en Tilføjelse til § 1, gaaende ud paa, at der ikke blot bliver skabt Adgang til at yde Staten Garanti for sine Penge, men at der ogsaa bliver givet Adgang til at yde Kommunerne Garanti for de Laan, de eventuelt vil yde. Man søger jo at opfordre baneinteresserede Kommuner til ogsaa at sætte Laan i Baner for derved at holde dem oppe.

Dette Forslag gælder jo ikke udelukkende Tilskud, det er kun de 5 Millioner, Resten skal være Laan. Man appellerer ogsaa