

[L. D. Rasmussen.]

hverken for de lokale Fiskere eller for Fiskere, der drev Fiskeri i det sydlige Kattegat, naar de vilde søge Tilflugt i Grenaa Havn. Efter at et Par Projekter var blevet udarbejdet, bevilgede Rigsdagen 203 000 Kr. til den Del af Udvidelsen, der angik Fiskeriet, mod at Grenaa By selv udrede de 61 000 Kr., der var beregnet til Udvidelsen for den almindelige Skibs- og Varetrafik.

Bevillinger fra Staten blev optaget paa Finanslovene for 1915—16, 1916—17 og 1917—18, men Bevillingerne kom ikke til Udbetaling, da de voldsomme Prisstigninger hindrede Arbejdets Udførelse. Projektet er nu blevet noget ændret, hvorved Udvidelsen af Grenaa Havn er blevet en Del større end oprindeligt tænkt. Efter en Forhandling med Grenaa Byraad er der opnaaet Enighed mellem Byraadet og den højtærede Minister om, at der af Statskassen ydes et samlet Tilskud paa 600 000 Kr., og heraf foreslaas de 300 000 Kr. optaget paa det foreliggende Finanslovsforslag.

Ved Ændringsforslag Nr. 30 søges genoptaget en Bevilling paa 40 000 Kr. for Kalenderaaret 1931, som Tilskud til Vedligeholdelse af Dampskibsforbindelsen mellem Frederikshavn og Gøteborg i samme Omfang som i Kalenderaaret 1930. Det samlede Finansudvalg tiltræder de af den højtærede Minister stillede Ændringsforslag.

Ved Samraad er forhandlet om Kystsikringsforanstaltninger ved Trans (Bovbjerg).

Sneum: Det fremgaar af Betænkningen, at Finansudvalget har haft Samraad med Ministeren for offentlige Arbejder og har forhandlet med ham om Dobbeltsporet Aarhus—Brabrand. Jeg gaar ud fra, at Ministeren paa nærværende Tidspunkt ikke har set sig i Stand til at ændre den Plan, som er offentliggjort i Bemærkningerne til Finanslovsforslaget, og jeg skal derfor, idet jeg i øvrigt henholder mig til mine Udtalelser ved Finanslovens første Behandling, tillade mig at henstille, at Ministeren og Generaldirektoratet for Statsbanerne tager under villig Overvejelse, om det ikke til næste Aar var muligt at faa Tidspunktet for dette Arbejde fremrykket. Dels af Hensyn til den nordgaaende Trafik fra Aarhus til Randers og Aalborg og dels af Hensyn til Nærtrafikken ved Aarhus vil det være i høj Grad ønske-

ligt, om dette Dobbeltspor snart kunde blive en Kendsgerning.

Jeg vil gerne takke Finansudvalgets Formand, det ærede Medlem Hr. Andreasen (Næstved), fordi han paa forskellige Maader har interesseret sig for Sagen. Finansudvalget har ved et Besøg i Aarhus set paa Forholdene og erkendt, at det var rimeligt at gennemføre dette Dobbeltspor i et hurtigere Tempo.

Det foreslaas at give Tilskud til Vedligeholdelse af en Dampskibsforbindelse mellem Frederikshavn og Gøteborg, saaledes som Ordføreren lige har nævnt. Tilskuddet er sat til 40 000 Kr. for Kalenderaaret 1931, og det vedkommende Dampskibsselskab forpligter sig til at trafikere Ruten tre Gange ugentlig, dog i Tiden fra 15. Juni til 15. August 6 Gange ugentlig, i hver Retning.

Baade de samvirkende jyske Turistforeninger og Turistforeningen for Danmark har anbefalet Rutens Opretholdelse i dens nuværende Omfang, og jeg skal ogsaa gerne anbefale, at dette sker. I de senere Aar er denne Rute blevet en stærkt trafikeret Rute, idet baade Nordmændene og Svenskerne i stedse stigende Grad benytter den, ligesom Befolkningen i Jylland tager denne Vej til Norge og Nord- og Mellemsverige i Stedet for at tage over Malmø, da det er baade det hurtigste og det billigste. Idet jeg takker Ministeren for hans Velvillie overfor denne Rute, vil jeg gerne udtale Haabet om, at Staten fortsat vil vise Interesse for en god Dampskibsforbindelse mellem Frederikshavn og Gøteborg.

Korsgaard: Som det vil fremgaa af Rigsdagstidende, rejste jeg ved første Behandling det Spørgsmaal, om man ikke skulde frafalde Kravet om Hurtigtogsbillet paa korte Afstande, og endvidere spurgte jeg om, hvilke Erfaringer der forelaa med Hensyn til Besejlingen af Hirtshals Havn.

Angaaende det sidste har Ministeren i et Samraad og for saa vidt vel ogsaa her i Salen erklæret, at Besejlingsforholdene er gode, og dette maa jo saa staa til Troende.

Med Hensyn til det første Spørgsmaal har Ministeren givet visse Oplysninger i Finansudvalget, bl. a. den, at der ikke behøves Hurtigtogsbillet paa Strækningen Roskilde—København, men derimod fra