

**[Povlsen.]**

gerne gøre opmærksom paa, at „Menigheden“ i dette Tilfælde naturligvis ikke betyder den dansk-amerikanske Menighed, for den yder meget store Bidrag til det kirkelige Arbejde derovre, men det, som kaldes Menigheden, er i Virkeligheden kun den lille Kreds her, som yder et meget beskedent Bidrag til Arbejdet derovre. Jeg ser ikke det Arbejde som en Opgave blot for den danske Menighed og den danske Folkekirke, jeg ser det som en national Opgave, der skal gaa ud paa at opretholde dansk Aandsliv længst muligt, for Udvandrerens Skyld og ogsaa for det Folkesamfunds Skyld, som de skal slutte sig til. Jeg tør dog opfatte den højtærede Ministers Udtalelser saaledes, at man ikke behøver at frygte for, at dette Beløb paa 3 000 Kr. falder bort til næste Aar, og det takker jeg for.

**Pinholt:** Den højtærede Kirkeministers Udtalelse om Bidrag til Inventaret i St. Catharinæ Kirke i Ribe var jo helt lovende; jeg haaber derfor, at Tilskuddet maa blive givet. Vel kan man sige, at der er Kirkerum nok i Ribe By, men denne gamle Kirke har sin særlige Historie. Det er en af de ældste Kirker i Landet, og det glædede mig, at den højtærede Minister udtalte, at det var et af de smukkeste Kirkemonumenter, vi havde; og naar man nu har ofret saa overmaade meget paa at faa Kirken færdig, synes jeg ikke, det skulde strande paa Anskaffelsen af Inventar. Menighedsraadet har sagt, at de vilde betale det halve, og hvad det kom til at koste udover 100 000 Kr. vilde de betale, saa jeg haaber, den højtærede Minister vil kunne finde Plads paa sit Budget til denne Bevilling, saaledes at Kirken kan blive helt færdig paa 700-Aarsdagen. Jeg tør sige, at ogsaa for de mange Tusind Turister, der kommer til Ribe By, vil det være mærkeligt at se denne Bygning staa saa fuldstændig raa indvendig.

Hermed sluttede Forhandlingen om dette Afsnit.

**§ 4**

*vedtoges* uden Afstemning.

Ændringsforslag Nr. 1 udenfor Udvalgets Liste (se foran)

*forkastedes* med 81 Stemmer mod 3.

Ændringsforslag Nr. 2 udenfor Udvalgets Liste (se foran) ansaas som *forkastet* efter Forkastelsen af Ændringsforslag Nr. 26.

**§ 20**

*vedtoges* uden Afstemning.

Det Afsnit, som dernæst sattes til Forhandling, var det *Ministeriet for offentlige Arbejder* vedrørende, nemlig

Lovforslagets § 2 A.—F., P. og R. samt § 26 I. A. 2. a.—f. og n., II. B. 2. a.—f., 2. l. og 6. samt II. C.

Betænkning Nr. 4—12.

Ændringsforslag Nr. 2 paa Udvalgets Liste.

Lovforslagets § 16 samt § 26 I. A. 9.

Betænkning Nr. 39—42.

Ændringsforslag Nr. 28—30 paa Udvalgets Liste.

**Ordføreren (L. D. Rasmussen):** Det under Nr. 2 til § 2 stillede Ændringsforslag har ingen reel finansiel Virkning. Der er Tale om en samlet Versurpost, som vil komme til at svare til en Række Udgiftsposter paa forskellige Konti paa andre Statsvirksomheder. Men Ændringen vil skabe Klarhed over de virkelige Udgifter baade for Værkstedstjenesten og for de Omraader, der vil blive berørt af den nye Ordning.

Ved Samraad er der forhandlet om Bortfald af Hurtigtogs-Billetter, naar Rejsen er under en vis Længde, samt om Fremme af Dobbeltsporet Aarhus—Brand.

Under Nr. 28 er der til § 16 stillet Ændringsforslag gaaende ud paa som første Del af en 4-aarig Bevilling til Danmarks Deltagelse i Driften af forskellige internationale Luftruter at yde 250 000 Kr., idet den tidligere 2-aarige Bevilling udløber med Finansaaret 1930—31. Da vort Land naturligvis ikke kan holde sig udenfor Bestræbelserne for at skabe og udvikle internationale Luftforbindelser, har Finansudvalget enstemmigt sluttet sig til den højtærede Ministers Forslag.

Ved Ændringsforslag Nr. 29 søges en Bevilling paa 300 000 Kr. til Udvidelse af Grenaa Havn. Dette Spørgsmaal har været fremme gennem mange Aar. Allerede i 1911 rejste Grenaa Fiskeriforening Krav om en Udvidelse af Havnen, da den under vanskelige Vejrforhold ikke var betryggende